

DEAL

971-2018-06-19-002

Arrêté DEAL FTES DORT du 19 juin 2018 portant sur la  
révision du classement sonore des infrastructures de  
transports terrestres



PREFET DE LA REGION GUADELOUPE  
PREFET DE LA GUADELOUPE

DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT

Service Financement, Transports,  
Éducation et Sécurité Routières

Unité Déplacements et Observatoire Régional  
des Transports

**Arrêté DEAL/FTES/DORT** du **19 JUN 2018**  
**portant sur la révision du**  
**Classement Sonore des Infrastructures de transports terrestres**

Le préfet de la région Guadeloupe,  
préfet de la Guadeloupe,  
représentant de l'État dans les collectivités de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin,

- Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment ses articles 13 et 14 ;
- Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 571-10, R. 571-32 à R. 571-43 relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu le code de la construction et de l'habitation et notamment son article R. 111-4-1 ;
- Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10-2 et R. 410-13 ;
- Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;
- Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
- Vu le décret du Président de la République du 9 mai 2018 portant nomination de M. Philippe GUSTIN, en qualité de préfet de la région Guadeloupe, préfet de la Guadeloupe et représentant de l'État dans les collectivités de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin, délégué interministériel pour la reconstruction des îles de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin ;
- Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;
- Vu l'arrêté du 5 mai 1995, relatif au bruit des infrastructures routières ;
- Vu l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 et complété par l'arrêté du 03 septembre 2013 ;
- Vu les arrêtés préfectoraux 99-415 à 99-437, portant classement des routes bruyantes dans le département de la Guadeloupe, pris le 07 juin 1999 ;

Préfecture de la Guadeloupe  
Palais d'Orléans - Rue Lardenoy - 97100 BASSE-TERRE  
Tél : 05 90 99 39 00 - Site internet : [www.guadeloupe.pref.gouv.fr](http://www.guadeloupe.pref.gouv.fr)

- Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, notamment son article 6 ;
  - Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, notamment son article 7 ;
  - Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit, respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;
  - Vu l'arrêté du 17 avril 2009 modifié par l'arrêté du 11 janvier 2016 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitations neufs dans les départements de la Guadeloupe, de la Martinique, de la Guyane et de la Réunion ;
  - Vu le dossier établi par la Direction de l'Aménagement et du Logement de la Guadeloupe ;
  - Vu les observations des conseils municipaux des communes de Saint-Claude, Baillif, Les Abymes, Vieux-Habitants et Capesterre-Belle-Eau ;
- Considérant qu'en raison de l'évolution du trafic routier il convient d'actualiser le dispositif de prévention permettant d'assurer, aux abords des infrastructures de transports terrestres et sur l'ensemble du territoire, un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit ;

*Sur proposition de la secrétaire générale de la préfecture,*

### ARRETE

**Article 1<sup>er</sup>** – Le présent arrêté annule et remplace les arrêtés susvisés 99-415 à 99-437, portant classement des routes bruyantes dans le département de la Guadeloupe, pris le 07 juin 1999.

**Article 2** – Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Guadeloupe aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur les tableaux et plans joints en annexe.

Les cartes seront mises en ligne sur le site Internet de la Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Guadeloupe.

**Article 3** – Le réseau routier classé de la Guadeloupe est constitué des voies suivantes :

- Routes nationales : N1, N2, N3, N4, N5, N6, N8, N10, N11, N2002 et N2005 ;
- Routes départementales : D1, D2, D6, D23, D24, D25, D26, D32, D33, D101, D102, D103, D106, D114, D118, D119, D123, D125, D126 et D129 ;
- Voie communale de Pointe-à-Pitre : Boulevard de l'Amitié des Peuples de la Caraïbe.

Les communes concernées par le classement sont les suivantes :

<u>Code INSEE</u>	<u>Communes</u>	<u>Code INSEE</u>	<u>Communes</u>
97101	LES ABYMES	97117	LE MOULE
97102	ANSE-BERTRAND	97118	PETIT-BOURG
97103	BAIE-MAHAULT	97119	PETIT-CANAL

97104	BAILLIF	97120	POINTE-A-PITRE
97105	BASSE-TERRE	97122	PORT-LOUIS
97106	BOUILLANTE	97124	SAINT-CLAUDE
97107	CAPESTERRE- BELLE-EAU	97125	SAINT-FRANÇOIS
97109	GOURBEYRE	97128	SAINTE-ANNE
97113	LE GOSIER	97129	SAINTE-ROSE
97114	GOYAVE	97132	TROIS-RIVIÈRES
97115	LAMENTIN	97133	VIEUX-FORT
97116	MORNE-A-L'EAU	97134	VIEUX-HABITANTS

**Article 4** – L’annexe 1 contient la liste des tronçons d’infrastructures classées, leur localisation, et l’indication de la catégorie de classement, ainsi qu’une carte synoptique de la Guadeloupe.

L’annexe 2 décrit, pour chaque commune, l’identification, la catégorie de classement des tronçons situés sur son territoire, la largeur du secteur affecté par le bruit et les hypothèses de contribution sonore que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments dans ces secteurs.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d’autre de l’infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

L’annexe 2 comprend également chaque carte communale représentant ces indications.

**Article 5** – Les bâtiments d’habitation, les bâtiments d’enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d’action sociale, ainsi que les bâtiments d’hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés aux articles 3 et 4 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d’habitation, l’isolement acoustique minimum est déterminé selon le titre III (articles 10 à 14) de l’arrêté du 30 mai 1996 susvisé, en considérant que tous les tronçons sont classés en tissu de type ouvert.

Pour les bâtiments d’enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d’action sociale, et pour les bâtiments d’hébergement à caractère touristique, l’isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Les constructeurs sont invités à utiliser la grille de calcul suivante, qui donne, par catégorie d’infrastructure, la valeur minimale, en décibel, de l’isolement standardisé pondéré pour un bruit de trafic, (DnT, A, tr), des pièces en fonction de la distance (exprimée en m) entre le bâtiment à construire et le bord extérieur de la chaussée la plus proche :

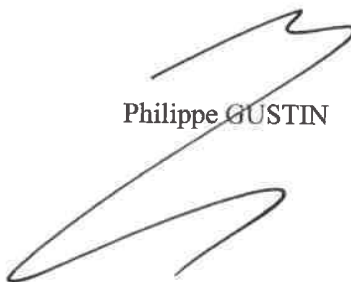
DISTANCE / CATÉGORIE	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 65	65 - 80	80 - 100	100 - 125	125 - 160	160 - 200
1	40	40	39	38	37	36	35	34	33				
2	37	37	36	35	34	33							
3	33	33											
4													
5													

**Article 6** – Le présent arrêté ainsi que ses annexes 1 et 2 seront annexés au plan d’occupation des sols ou au plan local d’urbanisme des communes listées à l’article 3.

**Article 7** – La secrétaire générale de la préfecture et le directeur de l’environnement, de l’aménagement et du logement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Basse-Terre, le **19 JUIN 2018**

Philippe GUSTIN



**Délais et voies de recours –**

*La légalité du présent acte juridique peut être contestée par toute personne ayant un intérêt à agir dans les deux mois qui suivent la date de sa notification ou de sa publication. À cet effet, cette personne peut saisir le tribunal administratif territorialement compétent d’un recours contentieux. Elle peut également saisir d’un recours gracieux l’auteur de la décision ou d’un recours hiérarchique le Ministre compétent. Cette démarche proroge le délai de recours contentieux qui doit être introduit dans les deux mois suivant la réponse. L’absence de réponse au terme des deux mois vaut rejet implicite.*

## ***Annexe 1***

**Liste des tronçons classés par voie  
et  
carte synoptique de la Guadeloupe**

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
D0001	7	900	11	700	CATEGORIE 4	5 773
	11	700	16	0	CATEGORIE 5	5 773
	16	0	17	0	CATEGORIE 5	6 481
D0002	5	200	5	500	CATEGORIE 5	5 687
	5	500	5	700	CATEGORIE 5	5 687
	5	700	6	300	CATEGORIE 4	5 687
	6	300	7	0	CATEGORIE 5	5 687
D0006	0	0	1	500	CATEGORIE 4	5 539
	1	500	8	100	CATEGORIE 5	5 539
	8	100	9	200	CATEGORIE 4	5 539
	9	200	13	200	CATEGORIE 5	5 539
	13	200	16	900	CATEGORIE 4	8 283
	16	900	17	600	CATEGORIE 4	8 283
	17	600	18	0	CATEGORIE 4	8 283
	18	0	18	400	CATEGORIE 4	8 283
	20	450	21	300	CATEGORIE 5	5 000
D0023	18	150	18	400	CATEGORIE 4	11 874
	18	400	19	600	CATEGORIE 3	11 874
	19	600	21	250	CATEGORIE 3	11 874
	21	250	23	700	CATEGORIE 3	11 874
D0024	2	700	3	600	CATEGORIE 2	37 856
	3	600	3	800	CATEGORIE 2	37 856
D0025	0	0	0	600	CATEGORIE 5	5 000
D0026	0	0	0	650	CATEGORIE 4	13 276
	0	650	1	150	CATEGORIE 4	13 276
	1	150	2	450	CATEGORIE 3	13 276
	2	450	3	700	CATEGORIE 4	13 276
D0032	0	0	1	500	CATEGORIE 4	20 244
D0033	11	0	11	400	CATEGORIE 5	5 000
	11	400	11	950	CATEGORIE 5	5 000
	11	950	12	400	CATEGORIE 5	5 000
D0101	0	0	6	200	CATEGORIE 5	5 843
	6	200	7	900	CATEGORIE 4	5 843
	7	900	12	100	CATEGORIE 5	5 843

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	10	100	12	400	CATEGORIE 4	5 843
	12	400	15	600	CATEGORIE 5	5 843
D0102	0	0	0	200	CATEGORIE 4	8 693
	0	200	2	0	CATEGORIE 4	8 693
	2	0	8	850	CATEGORIE 4	8 693
	8	850	19	700	CATEGORIE 5	4 897
	19	700	20	0	CATEGORIE 5	4 897
D0103	0	0	0	100	CATEGORIE 4	8 458
	0	100	0	350	CATEGORIE 4	8 458
	0	350	0	700	CATEGORIE 4	8 458
	0	700	1	0	CATEGORIE 4	8 458
	1	0	2	0	CATEGORIE 4	8 458
	2	0	3	600	CATEGORIE 3	8 458
D0106	1	0	2	750	CATEGORIE 4	5 648
	3	500	3	900	CATEGORIE 4	5 648
	3	900	5	500	CATEGORIE 5	5 648
	5	500	5	700	CATEGORIE 4	5 648
	5	700	9	0	CATEGORIE 5	5 648
D0114	0	0	2	800	CATEGORIE 5	6 537
	3	0	4	900	CATEGORIE 4	4 832
	4	900	8	300	CATEGORIE 5	4 832
	8	300	11	200	CATEGORIE 4	4 832
	11	200	11	600	CATEGORIE 5	4 832
D0118	0	0	2	0	CATEGORIE 3	7 961
D0119	0	0	3	500	CATEGORIE 3	22 630
	3	500	4	600	CATEGORIE 4	7 912
D0123	0	0	0	900	CATEGORIE 5	5 000
D0125	0	0	0	300	CATEGORIE 5	5 000
	0	300	1	0	CATEGORIE 5	5 000
	1	0	1	100	CATEGORIE 5	5 000
	1	100	1	500	CATEGORIE 5	5 000
	1	500	1	700	CATEGORIE 5	5 000
	2	650	3	600	CATEGORIE 5	5 000
	3	600	3	800	CATEGORIE 5	5 000
	3	800	4	300	CATEGORIE 5	5 000
	4	300	4	900	CATEGORIE 5	5 000



ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	4	900	5	0	CATEGORIE 5	5 000
	5	0	5	100	CATEGORIE 5	5 000
	5	100	5	200	CATEGORIE 5	5 000
D0126	0	300	0	800	CATEGORIE 5	5 000
	0	800	1	300	CATEGORIE 5	5 000
	1	300	1	900	CATEGORIE 5	5 000
D0129	0	0	0	100	CATEGORIE 5	5 000
	0	100	0	300	CATEGORIE 5	5 000
	0	300	0	900	CATEGORIE 5	5 000
	0	900	1	0	CATEGORIE 5	5 000
	1	0	2	0	CATEGORIE 2	41 025
	2	0	3	0	CATEGORIE 2	41 025
N0001	0	900	1	200	CATEGORIE 3	21 519
	1	200	1	660	CATEGORIE 3	21 519
	1	660	1	870	CATEGORIE 3	21 519
	1	870	2	50	CATEGORIE 3	21 519
	2	50	3	800	CATEGORIE 3	21 519
	3	800	4	150	CATEGORIE 3	21 519
	4	150	4	800	CATEGORIE 3	21 519
	4	800	6	300	CATEGORIE 3	21 519
	6	300	6	700	CATEGORIE 3	21 519
	6	700	7	0	CATEGORIE 3	15 548
	7	0	8	600	CATEGORIE 3	15 548
	8	600	10	550	CATEGORIE 3	15 548
	10	550	10	850	CATEGORIE 3	15 548
	10	850	12	0	CATEGORIE 3	15 548
	12	0	12	400	CATEGORIE 3	15 548
	12	400	13	635	CATEGORIE 3	15 548
	13	635	14	0	CATEGORIE 3	15 548
	14	0	14	170	CATEGORIE 3	22 640
	14	170	15	50	CATEGORIE 3	22 640
	15	50	15	100	CATEGORIE 3	22 640
	15	100	16	0	CATEGORIE 3	22 640
	16	0	16	400	CATEGORIE 3	22 640
	16	400	17	530	CATEGORIE 3	22 640
	17	530	18	467	CATEGORIE 3	22 640

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	18	467	19	400	CATEGORIE 3	22 640
	19	400	19	940	CATEGORIE 3	22 640
	19	950	21	200	CATEGORIE 3	22 640
	21	200	22	240	CATEGORIE 3	22 640
	21	200	23	0	CATEGORIE 3	22 640
	23	0	24	0	CATEGORIE 2	22 640
	24	0	25	100	CATEGORIE 2	22 640
	25	100	25	200	CATEGORIE 2	22 640
	25	200	25	500	CATEGORIE 2	22 640
	25	500	26	0	CATEGORIE 2	24 163
	26	0	26	420	CATEGORIE 3	24 163
	26	420	26	640	CATEGORIE 3	24 163
	26	640	26	950	CATEGORIE 3	24 163
	26	950	27	350	CATEGORIE 3	24 163
	27	350	29	250	CATEGORIE 3	24 163
	29	250	30	250	CATEGORIE 3	24 163
	30	250	31	850	CATEGORIE 3	24 163
	31	850	32	800	CATEGORIE 3	24 163
	32	800	33	300	CATEGORIE 3	24 163
	33	300	34	0	CATEGORIE 3	24 163
	34	0	35	300	CATEGORIE 3	24 163
	35	300	35	800	CATEGORIE 3	24 163
	35	800	36	300	CATEGORIE 3	24 163
	36	300	36	750	CATEGORIE 3	24 163
	36	750	38	200	CATEGORIE 3	24 163
	38	200	38	630	CATEGORIE 3	24 163
	38	630	40	0	CATEGORIE 3	24 163
	40	0	41	390	CATEGORIE 3	24 163
	41	390	41	850	CATEGORIE 2	42 914
	41	850	42	140	CATEGORIE 2	42 914
	42	140	45	560	CATEGORIE 2	42 914
	45	560	46	100	CATEGORIE 2	42 914
	46	100	46	760	CATEGORIE 2	42 914
	46	760	48	0	CATEGORIE 2	42 914
	48	0	48	400	CATEGORIE 2	42 914
	48	400	48	900	CATEGORIE 1	85 495

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	48	900	50	500	CATEGORIE 1	85 495
	50	500	51	260	CATEGORIE 1	85 495
	51	260	52	300	CATEGORIE 1	85 495
	52	300	53	200	CATEGORIE 1	89 939
	53	200	54	500	CATEGORIE 1	89 939
	54	500	56	0	CATEGORIE 1	97 622
	56	0	56	300	CATEGORIE 1	97 622
	56	300	56	850	CATEGORIE 1	97 622
	56	850	57	500	CATEGORIE 1	97 622
	57	500	59	500	CATEGORIE 1	134 105
	59	500	59	1557	CATEGORIE 2	46 941
N0002	0	0	2	0	CATEGORIE 4	10 000
	2	0	2	600	CATEGORIE 4	7 353
	2	600	3	400	CATEGORIE 3	7 353
	3	400	4	650	CATEGORIE 4	7 353
	4	650	5	100	CATEGORIE 4	7 353
	5	100	5	600	CATEGORIE 3	7 353
	5	600	6	150	CATEGORIE 3	7 353
	6	150	6	800	CATEGORIE 3	7 353
	6	800	7	600	CATEGORIE 3	7 353
	7	600	9	500	CATEGORIE 3	7 353
	9	500	9	800	CATEGORIE 3	7 353
	9	800	10	200	CATEGORIE 3	7 353
	10	200	10	750	CATEGORIE 3	7 353
	10	750	11	0	CATEGORIE 3	7 353
	11	0	11	350	CATEGORIE 3	7 353
	11	350	11	900	CATEGORIE 4	7 353
	11	900	12	300	CATEGORIE 4	7 353
	12	300	13	900	CATEGORIE 3	7 353
	13	900	14	750	CATEGORIE 3	7 353
	14	750	15	350	CATEGORIE 4	7 353
	15	350	15	650	CATEGORIE 4	7 353
	15	650	16	450	CATEGORIE 4	7 353
	16	450	16	800	CATEGORIE 3	7 353
	16	800	17	0	CATEGORIE 3	7 353
	17	0	19	100	CATEGORIE 3	7 353

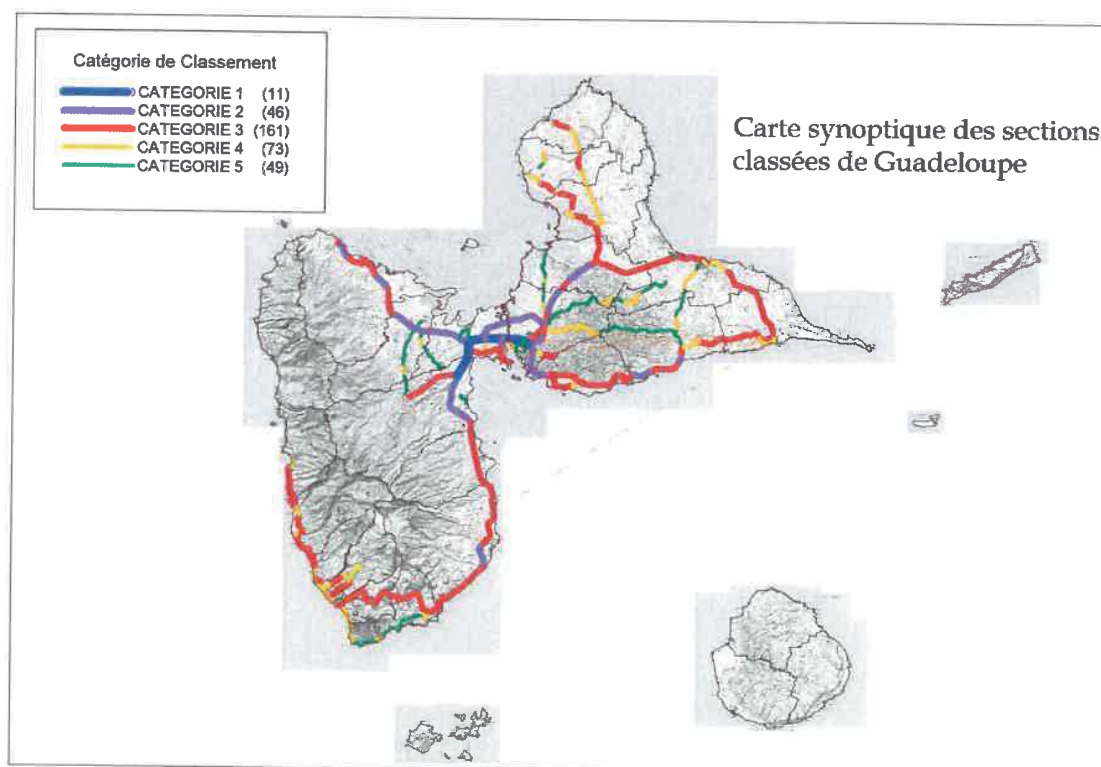
ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	19	100	19	500	CATEGORIE 3	7 353
	19	500	21	800	CATEGORIE 3	7 353
	21	800	22	300	CATEGORIE 3	7 353
	22	300	22	600	CATEGORIE 3	7 353
	22	600	23	0	CATEGORIE 4	7 353
	23	0	23	800	CATEGORIE 4	7 353
	66	0	66	450	CATEGORIE 3	25 545
	66	450	67	250	CATEGORIE 2	25 545
	67	250	68	0	CATEGORIE 2	25 545
	68	0	68	500	CATEGORIE 2	25 545
	68	500	69	300	CATEGORIE 3	25 545
	69	300	69	400	CATEGORIE 3	25 545
	69	400	70	0	CATEGORIE 3	25 545
	70	0	70	500	CATEGORIE 3	25 545
	70	500	71	500	CATEGORIE 3	25 545
	71	500	72	0	CATEGORIE 3	25 545
	72	0	73	0	CATEGORIE 3	25 545
	73	0	73	800	CATEGORIE 2	25 545
	73	800	74	400	CATEGORIE 2	25 545
	74	400	75	750	CATEGORIE 3	25 545
	75	750	76	700	CATEGORIE 3	25 545
	76	700	77	500	CATEGORIE 3	25 545
	77	500	77	750	CATEGORIE 3	25 545
	77	750	80	500	CATEGORIE 2	25 545
	80	500	80	800	CATEGORIE 2	25 545
	80	800	81	100	CATEGORIE 2	42 227
	81	100	82	300	CATEGORIE 2	42 227
	82	300	85	300	CATEGORIE 2	42 227
	85	300	86	350	CATEGORIE 2	42 227
	86	350	86	900	CATEGORIE 2	42 227
N0003	0	0	0	300	CATEGORIE 4	9 445
	0	300	0	800	CATEGORIE 4	9 445
	0	800	1	300	CATEGORIE 3	9 445
	1	300	1	500	CATEGORIE 3	9 445
	1	500	2	600	CATEGORIE 3	9 445
	2	600	3	500	CATEGORIE 3	9 445

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	3	500	3	700	CATEGORIE 4	9 445
	3	700	6	100	CATEGORIE 4	9 445
N0004	0	0	1	250	CATEGORIE 2	46 941
	1	250	1	750	CATEGORIE 2	46 941
	1	750	1	900	CATEGORIE 2	46 941
	1	900	4	200	CATEGORIE 2	46 941
	4	200	8	900	CATEGORIE 3	25 003
	8	900	9	400	CATEGORIE 3	25 003
	9	400	9	800	CATEGORIE 3	25 003
	9	800	11	0	CATEGORIE 3	25 003
	11	0	11	500	CATEGORIE 3	25 003
	11	500	11	700	CATEGORIE 3	25 003
	11	700	12	300	CATEGORIE 3	25 003
	12	300	13	0	CATEGORIE 3	25 003
	13	0	14	700	CATEGORIE 3	25 003
	14	700	16	100	CATEGORIE 2	25 003
	16	100	16	500	CATEGORIE 2	25 003
	16	500	17	350	CATEGORIE 2	25 003
	17	350	18	300	CATEGORIE 3	25 003
	18	300	19	700	CATEGORIE 3	25 003
	19	700	20	500	CATEGORIE 3	24 980
	20	500	21	300	CATEGORIE 2	24 980
	21	300	21	600	CATEGORIE 2	24 980
	21	600	21	850	CATEGORIE 3	24 980
	21	850	22	200	CATEGORIE 3	24 980
	22	200	22	550	CATEGORIE 4	10 130
	22	550	23	50	CATEGORIE 4	10 130
	23	50	23	400	CATEGORIE 4	10 130
23	400	24	400	CATEGORIE 4	10 130	
24	400	26	100	CATEGORIE 3	10 130	
26	100	27	300	CATEGORIE 3	10 130	
27	300	28	100	CATEGORIE 3	10 130	
28	100	31	700	CATEGORIE 3	10 130	
31	700	33	900	CATEGORIE 4	10 130	
N0005	0	0	0	250	CATEGORIE 3	27 520
	0	250	0	750	CATEGORIE 3	27 520

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	0	750	1	250	CATEGORIE 3	27 520
	1	250	1	350	CATEGORIE 3	27 520
	1	350	2	600	CATEGORIE 3	27 520
	3	150	3	700	CATEGORIE 3	25 183
	3	700	4	300	CATEGORIE 3	25 183
	4	300	8	0	CATEGORIE 2	25 183
	8	0	9	500	CATEGORIE 3	25 183
	9	500	11	400	CATEGORIE 2	25 183
	11	400	12	650	CATEGORIE 2	25 183
	12	650	13	100	CATEGORIE 3	25 183
	13	100	13	400	CATEGORIE 3	25 183
	13	400	14	700	CATEGORIE 3	17 176
	14	700	15	200	CATEGORIE 3	17 176
	15	200	19	800	CATEGORIE 3	17 176
	19	800	20	0	CATEGORIE 3	17 176
	20	0	20	750	CATEGORIE 3	17 176
	20	750	21	0	CATEGORIE 3	17 176
	21	0	21	600	CATEGORIE 3	17 176
	21	600	23	450	CATEGORIE 3	17 176
	23	450	27	0	CATEGORIE 3	17 176
	27	0	27	900	CATEGORIE 4	8 698
	27	900	29	400	CATEGORIE 4	8 698
	29	400	30	400	CATEGORIE 4	8 698
	30	400	31	100	CATEGORIE 3	8 698
	31	100	32	200	CATEGORIE 3	8 698
	32	200	35	150	CATEGORIE 3	8 698
	35	150	39	700	CATEGORIE 3	8 698
	39	700	40	700	CATEGORIE 3	8 698
	40	700	41	150	CATEGORIE 4	8 698
	41	150	41	400	CATEGORIE 4	8 698
	41	400	41	600	CATEGORIE 4	8 698
N0006	0	0	0	650	CATEGORIE 3	20 318
	0	650	1	350	CATEGORIE 3	20 318
	1	350	3	100	CATEGORIE 3	20 318
	3	100	3	700	CATEGORIE 3	20 318
	3	700	4	200	CATEGORIE 3	20 318

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	4	200	5	250	CATEGORIE 3	20 318
	5	250	6	200	CATEGORIE 3	9 205
	6	200	7	0	CATEGORIE 3	9 205
	7	0	7	400	CATEGORIE 3	9 205
	7	400	8	0	CATEGORIE 3	9 205
	8	0	9	0	CATEGORIE 4	9 205
	9	0	9	500	CATEGORIE 4	9 205
	9	500	9	850	CATEGORIE 4	9 205
	9	850	11	65	CATEGORIE 3	9 205
	11	650	12	100	CATEGORIE 3	9 205
	12	100	13	0	CATEGORIE 4	9 205
	12	100	14	0	CATEGORIE 3	9 205
	14	0	14	750	CATEGORIE 3	9 205
	14	750	15	300	CATEGORIE 3	9 205
	15	300	15	700	CATEGORIE 3	9 205
	15	700	17	500	CATEGORIE 4	9 205
	18	400	18	600	CATEGORIE 5	5 296
	18	600	19	300	CATEGORIE 5	5 296
	19	300	20	0	CATEGORIE 4	5 296
	20	0	20	450	CATEGORIE 4	5 296
N0008	0	300	0	600	CATEGORIE 3	7 758
	13	400	14	1050	CATEGORIE 3	7 758
	12	100	13	400	CATEGORIE 4	7 758
	11	300	12	100	CATEGORIE 4	7 758
	9	650	11	300	CATEGORIE 4	7 758
	8	500	9	650	CATEGORIE 3	7 758
	5	150	8	500	CATEGORIE 4	7 758
	3	800	5	150	CATEGORIE 4	7 758
	2	700	3	800	CATEGORIE 4	7 758
	1	300	2	700	CATEGORIE 4	7 758
	0	500	1	300	CATEGORIE 4	7 758
N0010	0	0	0	600	CATEGORIE 3	23 264
	0	600	1	0	CATEGORIE 3	23 264
	1	0	2	0	CATEGORIE 3	23 264
	2	0	2	350	CATEGORIE 3	23 264
	2	350	3	700	CATEGORIE 3	23 264

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	3	700	3	800	CATEGORIE 3	23 264
	3	800	3	900	CATEGORIE 3	23 264
	3	900	4	900	CATEGORIE 3	23 264
	4	900	5	500	CATEGORIE 3	23 264
N0011	0	0	0	900	CATEGORIE 2	40 118
	0	900	3	300	CATEGORIE 2	40 118
	3	300	3	600	CATEGORIE 2	40 118
	3	600	7	400	CATEGORIE 2	40 118
	7	400	7	850	CATEGORIE 2	48 037
	7	850	8	800	CATEGORIE 3	41 025
N2002	0	0	0	250	CATEGORIE 5	5 000
	0	250	87	260	CATEGORIE 5	5 000
	87	260	88	260	CATEGORIE 5	5 000
	88	260	88	560	CATEGORIE 5	5 000
N2005	2	600	5	100	CATEGORIE 5	6 427
Voie C	0	0	0	100	CATEGORIE 4	9 507
	0	100	1	350	CATEGORIE 4	9 507
	1	350	1	500	CATEGORIE 4	9 507





## **Annexe 2**

### **Tableaux d'identification communaux et cartes par communes**

*Nota Bene :*

*Pour des questions pratiques, chaque carte communale a été redimensionnée au format A4 pour être insérée dans l'arrêté. Les communes disposeront d'un tirage au format 1 / 15 000<sup>e</sup> pour être annexé à leur document d'urbanisme*

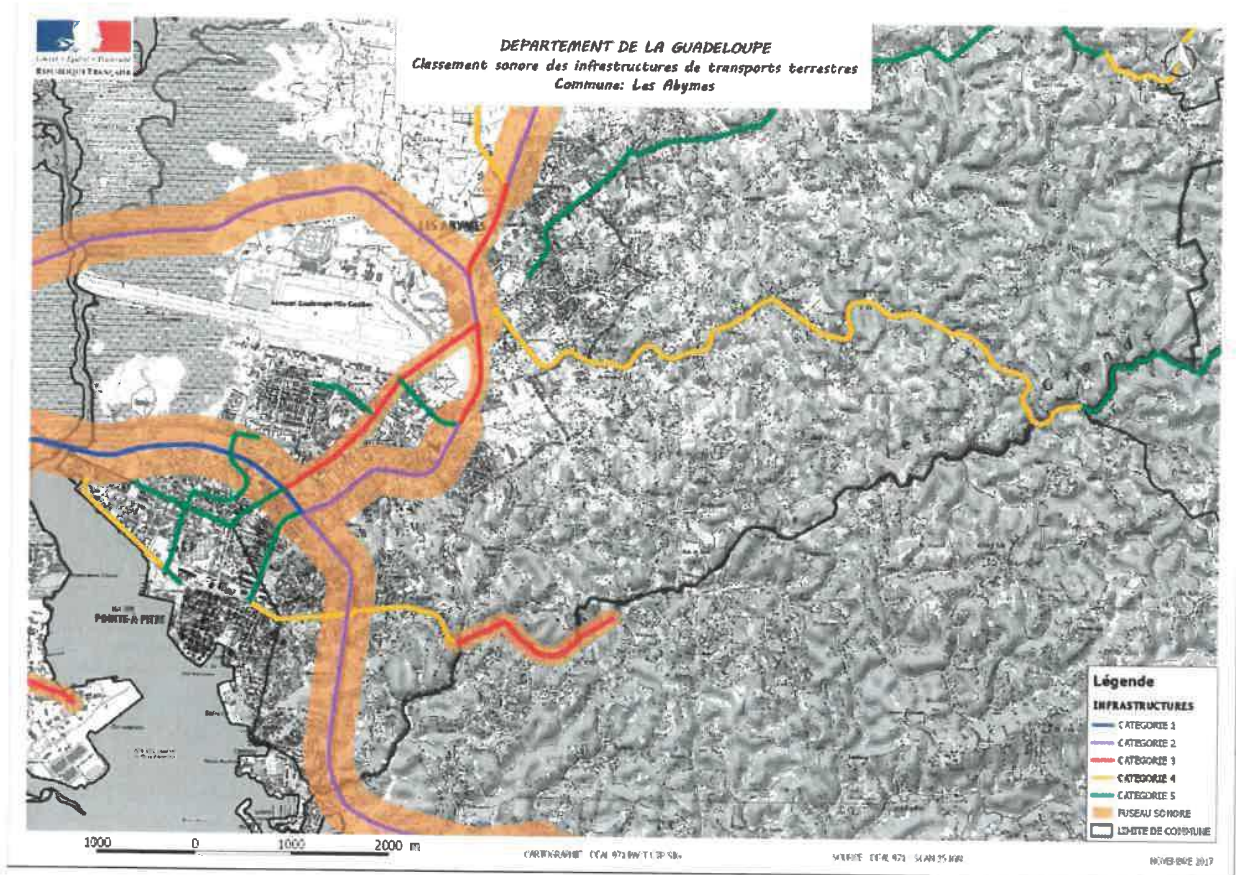
## Commune des Abymes

Tableau des voies classées :

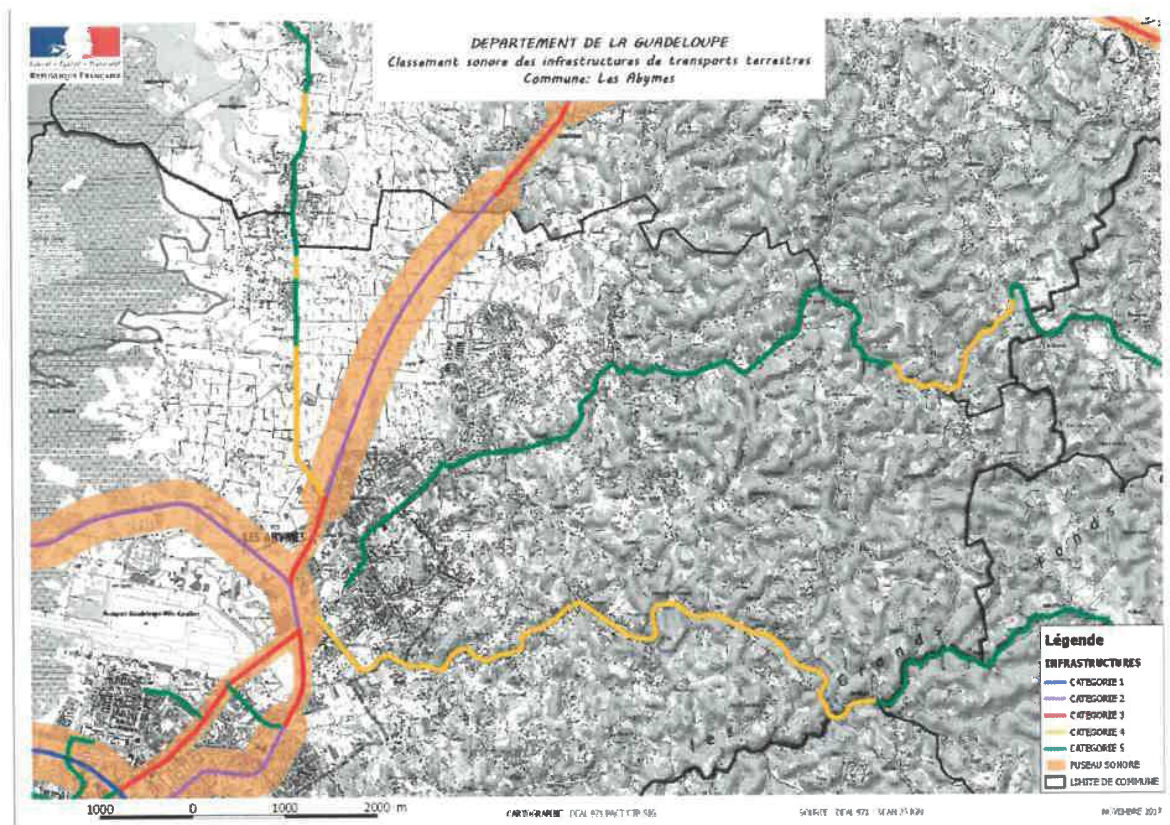
ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	L'Aeq_our	L'Aeq_nuit	Largeur secteur	Observations
D0101	0	0	4	900		du bourg à limite de Morne à l'Eau	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	4	900	6	200		limite Abymes/Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	6	200	6	950		limite Abymes/Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 4	69,5	61,6	30	Nouveau Tronçon
D0102	0	0	0	200	Providence	du bourg à la limite du Gosier	CATEGORIE 4	66,2	58,6	30	Agglomération
	0	200	2	0	Nérée			66,2	58,6	30	Agglomération
	2	0	8	300				66,2	58,6	30	Nouveau tronçon
	8	300	8	850	Bouliqui	limite Gosier/ Abymes (*)	CATEGORIE 4	66,2	58,6	30	Nouveau tronçon
	8	850	10	450	Massela	Limite Sainte Anne / Abymes (*)	CATEGORIE 5	67,2	59,6	30	Nouveau tronçon
D0103	0	350	0	700	Bld de l'Hôpital	de la limite de Pointe à Pitre à Chauvel	CATEGORIE 4	66,1	58,5	30	Agglomération
	0	700	1	0	Bld de l'Hôpital			66,1	58,5	30	Agglomération
	1	0	2	0	Chauvel			66,1	58,5	30	Agglomération
	2	0	3	600		de Chauvel à la limite du Gosier (*)	CATEGORIE 3	71,1	63,2	100	Agglomération Nouveau tronçon
D0106	1	0	2	750		du carrefour Perrin à Gaoza	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30	Nouveau tronçon
	2	750	3	500		Traversée de Gaoza	CATEGORIE 5	64,3	56,7	10	Nouveau tronçon
	3	500	3	900		de Goza à limite de Morne à l'Eau	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30	Nouveau tronçon
D0125	0	0	0	300	L'Union	de Petit Pérou à l'aérogare du Raizet	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	0	300	1	0	L'Union			63,8	56,2	10	Agglomération
	1	0	1	100				63,8	56,2	10	Agglomération
	1	100	1	500	Stade Darboussier			63,8	56,2	10	Agglomération
	1	500	1	700	Le Raizet			63,8	56,2	10	Agglomération
	2	650	3	600	Grand-camp			de l'Av <sup>e</sup> de Marie	63,8	56,2	10

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_ nuît	Largeur secteur	Observations			
	3	600	3	800	Grand-camp	Galante à Pointe à Pitre		63,8	56,2	10	Agglomération	
	3	800	4	300	Grand-camp			63,8	56,2	10	Agglomération	
D0126	1	300	1	900	Bld Légitimus	de la limite de Pointe à Pitre à la RN1	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération	
D0129	0	300	0	900	Bld Mortenol	de la limite de Pointe à Pitre à la RN1	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération	
	0	900	1	0	Bld Mortenol			63,8	56,2	10	Agglomération	
	1	0	2	0	Dugazon	de la RN 1 à la RN 11	CATEGORIE 2	78	70,1	250	Agglomération	
	2	0	3	0	Dugazon			78	70,1	250	Agglomération	
N0001	56	850	57	500	La Gabarre	du pont de la Gabarre à l'échangeur de Baimbridge	CATEGORIE 1	81,7	75	300		
	57	500	59	500	Grand-camp			83,1	76,4	300		
	59	500	59	1557	Grand-camp	de l'échangeur de Baimbridge à l'échangeur de Chauvel	CATEGORIE 2	78,3	71,4	250		
N0004	0	0	1	250	Chauffours	de l'échangeur de Chauvel à la limite du Gosier	CATEGORIE 2	78,3	71,4	250		
	1	250	1	750	Blanchard			78,3	71,4	250		
	1	750	1	900	La Marina			78,3	71,4	250		
N0005	0	0	0	250		de la RN 1 à la RN 11	CATEGORIE 3	70,8	64	100	Agglomération	Pas de trafic 2006
	0	250	0	750				70,8	64	100	Agglomération	Pas de trafic 2006
	0	750	1	250				70,8	64	100	Agglomération	Pas de trafic 2006
	1	250	1	350				71,2	64,4	100	Agglomération	Pas de trafic 2006
	1	350	2	600	Mamiel			74	66,8	100	Agglomération	Pas de trafic 2006
	3	150	3	700	Dothémare	de la RN 11 au carrefour Perrin		73,4	66,6	100		
	3	700	4	300	Boisvinière			73,4	66,6	100		
	4	300	7	750	Boisvinière	du carrefour Perrin à la limite de Mome à l'Eau		CATEGORIE 2	77,4	70,3	250	
N0011	3	600	7	400	Route de l'Aéroport	du pont de l'Alliance à la RN 5	CATEGORIE 2	79,8	73,4	250		Pas de comptage en 2003
	7	400	7	850	Dothémare			78,9	72,7	250		
	7	850	8	800	Nouveau tronçon	de la RN 5 à Petit Pérou	CATEGORIE 3	75,3	68,1	100	Agglomération	Uniqt dans le sens 1
N2005	2	600	5	100	Le Bourg	Traversée du bourg	CATEGORIE 5	64,9	57,3	10	Agglomération	

Carte 1 :



Carte 2 :



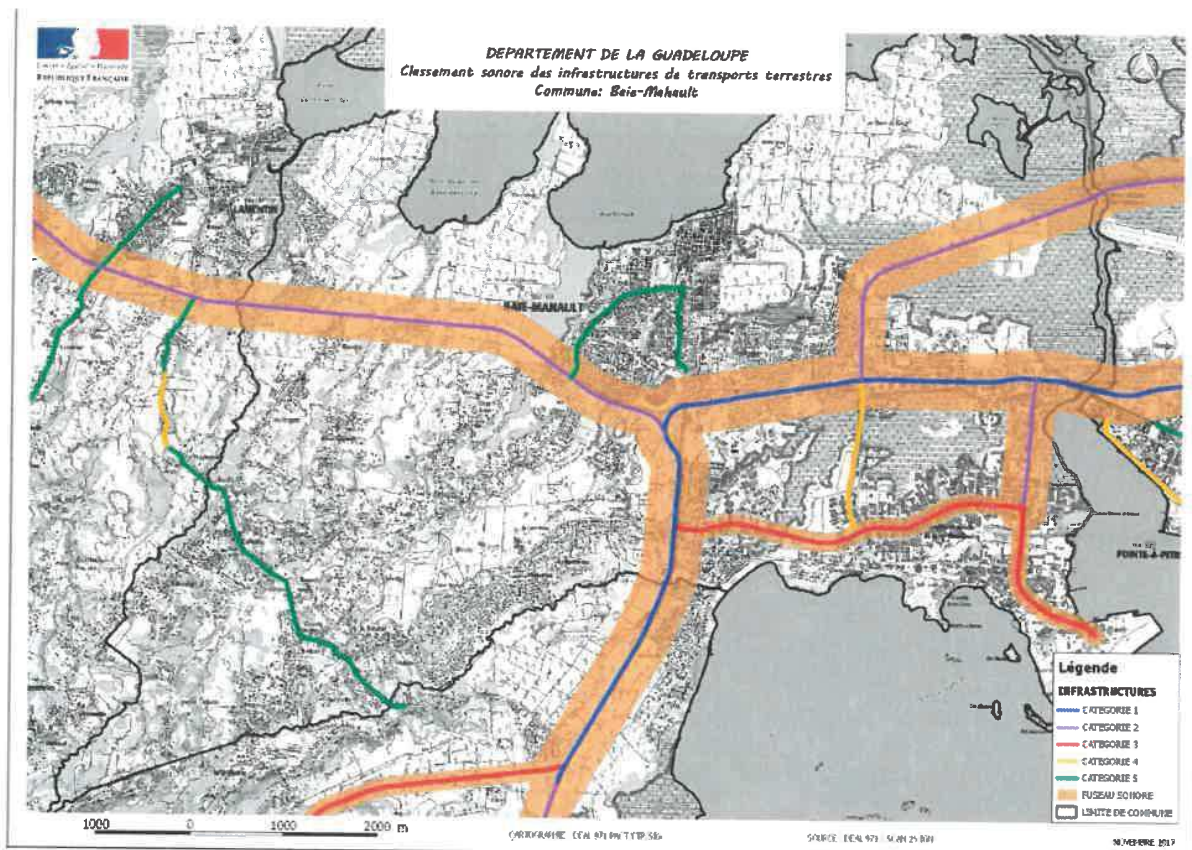
## Commune de Baie-Mahault

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations
D0002	2	0	5,2	0		de la limite de Petit-Bourg à la limite du Lamentin	CATEGORIE 5	64,4	56,7	10	Nouveau tronçon
D0024	2	700	3	600	Bld de la Pointe Jarry	de la RN 1 à la RN 10	CATEGORIE 2	76,5	70,4	250	Agglomération
	3	600	3	800	Bld de la Pointe Jarry			76,1	70	250	Agglomération
D0032	0	0	1	500	Voie Verte	de la RN 1 à la RN 10	CATEGORIE 4	69,9	62,3	30	
N0001	50	500	51	260	Jabrun	de la limite Petit-Bourg à la Rivière Salée	CATEGORIE 1	82,8	76	300	
	51	260	52	300	Moudong			81,1	74,4	300	
	52	300	53	200	Destrelan			81,3	74,6	300	
	53	200	54	500	La Jaille			81,3	74,6	300	
	54	500	56	0	Camp Dugommier			81,7	75	300	
	56	0	56	300	La Jaille			81,7	75	300	
	56	300	56	850				81,7	75	300	
N0002	82	300	85	300	Dupuy	de la limite Lamentin à la RN 1	CATEGORIE 2	78,1	70,8	250	
	85	300	86	350	Belcourt			78,1	70,8	250	
	86	350	86	900	Destrelan			77,7	70,4	250	
N0010	0	0	0	600	Moudong	de la RN 1 au Port	CATEGORIE 3	73	65,9	100	
	0	600	1	0	Moudong			73,2	66,1	100	
	1	0	2	0	Bld de Houëlbourg			72,8	65,7	100	
	2	0	2	350	Bld de Houëlbourg			70	63,3	100	
	2	350	3	700	Bld de Houëlbourg			70,5	63,7	100	Agglomération
	3	700	3	800	Bld de Houëlbourg			70,2	63,4	100	Agglomération
	3	800	3	900	Bld de la Pointe Jarry			70,5	63,7	100	Agglomération
	3	900	4	900	Bld de la Pointe Jarry			70,5	63,7	100	Agglomération
	4	900	5	500	Port Autonome			70,5	63,7	100	

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	L'Aeq_j our	L'Aeq_ nuit	Largeur secteur	Observations
N0011	0	0	0	900	La Jaille	de la RN 1 à la Rivière Salée	CATEGORIE 2	76,2	70,1	250	
	0	900	3	300				79,8	73,4	250	
	3	300	3	600	Rivière salée			78,2	71,9	250	
N2002	0	0	0	250	Rte de Beau Soleil	de la RN 2 à la RN 1	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	0	250	87	260	Rte de Beau Soleil			63,8	56,2	10	Agglomération
	87	260	88	260	Rue de la République			63,8	56,2	10	Agglomération
	88	260	88	560	Destrelan			63,8	56,2	10	Agglomération

Carte :



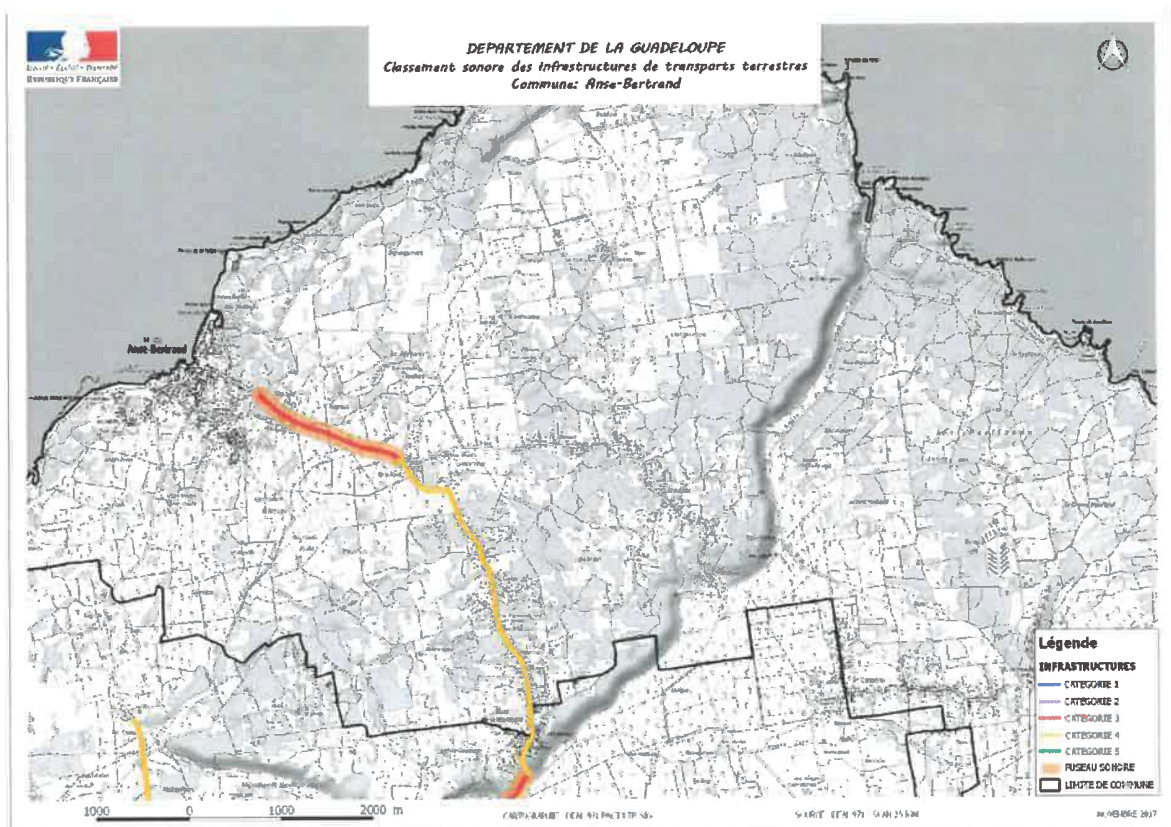


## Commune de l'Anse-Bertrand

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
N0008	0	300	0	600	Macaille	de Beaufond à Macaille	CATEGORIE 3	70,7	63,5	100	agglomération
	13	400	14	1050	Macaille			70,7	63,5	100	
	12	100	13	400	Guery	de la limite de Port-Louis à Beaufond	CATEGORIE 4	65,7	58,9	30	Agglomération
	11	300	12	100	Guery			65,7	58,9	30	
	10	350	11	300	Haut de la montagne			65,7	58,9	30	

Carte :

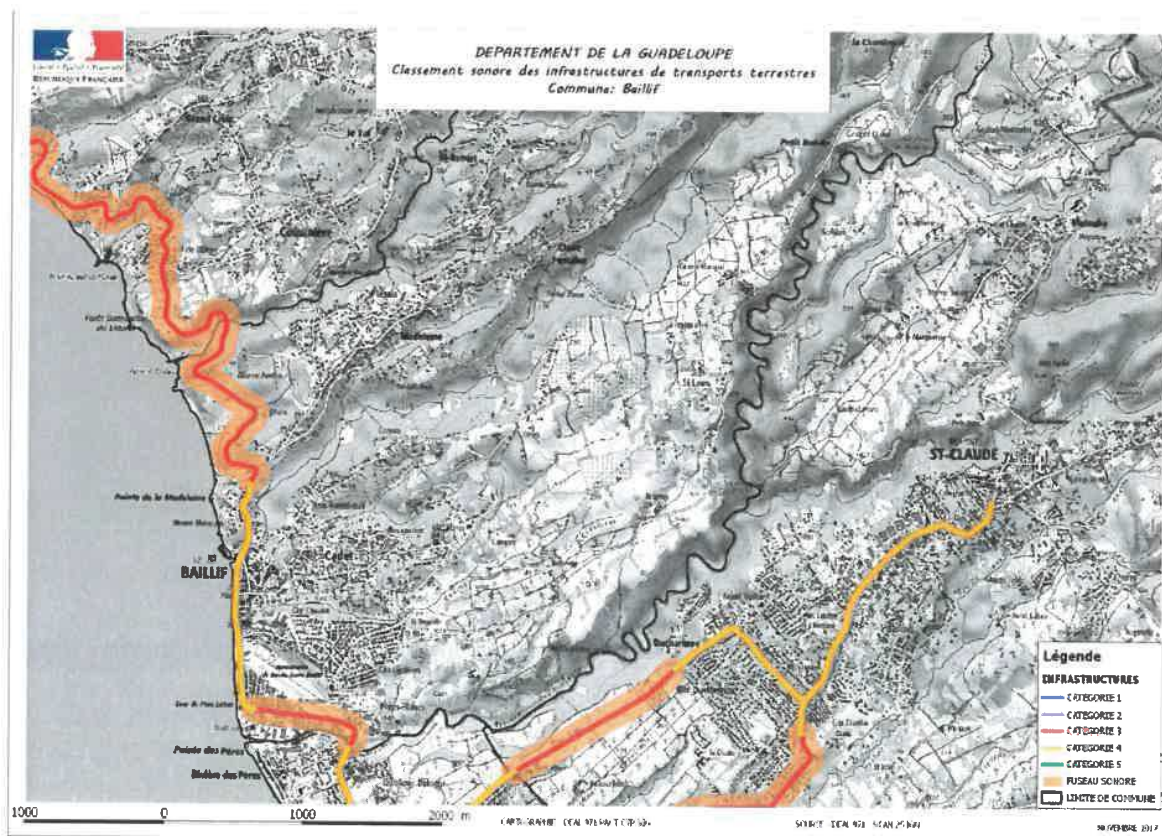


## Commune de Baillif

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_n uit	Largeur secteur	Observations		
N0002	2	600	3	400	Pères Blancs	de la limite Basse-Terre à la Tour Labat	CATEGORIE 3	70,9	64,2	100	
	3	400	4	650	Pte de la Madeleine	de la Tour Labat à Morne Mabouya	CATEGORIE 4	66,4	60,6	30	Agglomération
	4	650	5	100	Morne Mabouya			66,4	60,6	30	Agglomération
	5	100	5	600		de Morne Mabouya à la limite Vieux Habitants	CATEGORIE 3	70,9	64,2	100	
	5	600	6	150	Blanchette			70,9	64,2	100	
	6	150	6	800	Plessis			70,9	64,2	100	

Carte :

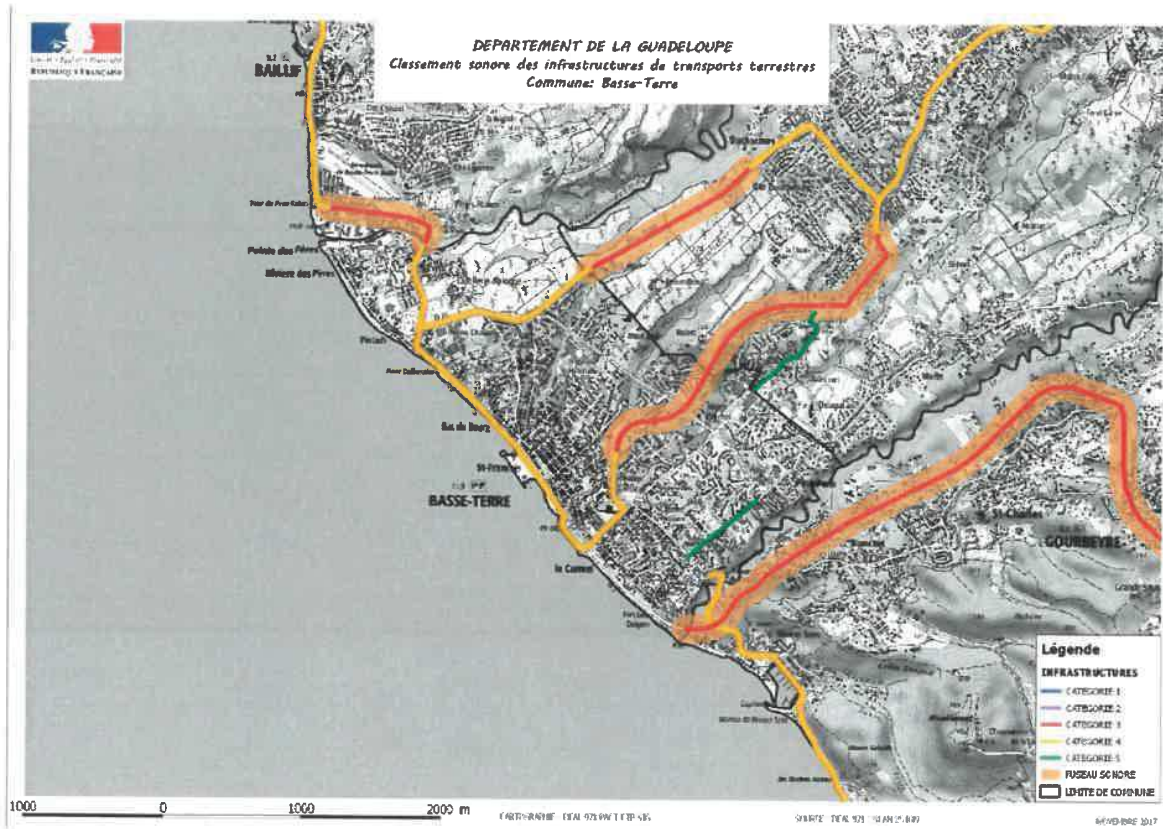


## Commune de Basse-Terre

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	L'Aeq_j our	L'Aeq_n uit	Largeur secteur	Observations	
D0025	0	0	0	600 Av. Paul Lacavé	du boulevard Lardenoy à Petit-Paris	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
D0026	0	0	0	650 Morne Chaulet	du rond-point de Bologne à la limite Saint-Claude	CATEGORIE 4	68,1	60,4	30	Agglomération
	0	650	1	150 Mont-Bazin			68,1	60,4	30	Agglomération
N0002	0	0	2	0 Bld Gén. de Gaulle	de la RN 1 à la limite Baillif	CATEGORIE 4	63,8	59,2	30	Agglomération
	2	0	2	600 Rivièrè des Pères			66,4	60,6	30	Agglomération
N0003	0	0	0	300 Bld Félix Eboué	de la RN 1 à la Circovallation	CATEGORIE 4	67,1	60,8	30	Agglomération
	0	300	0	800 Rue J. Marty			67,1	60,8	30	Agglomération
	0	800	1	300 Av. Sidambarom	de Circovallation à la limite Saint-Claude	CATEGORIE 3	71,5	64,6	100	Agglomération
	1	300	1	500 Mome à vaches			71,5	64,6	100	Agglomération

Carte :

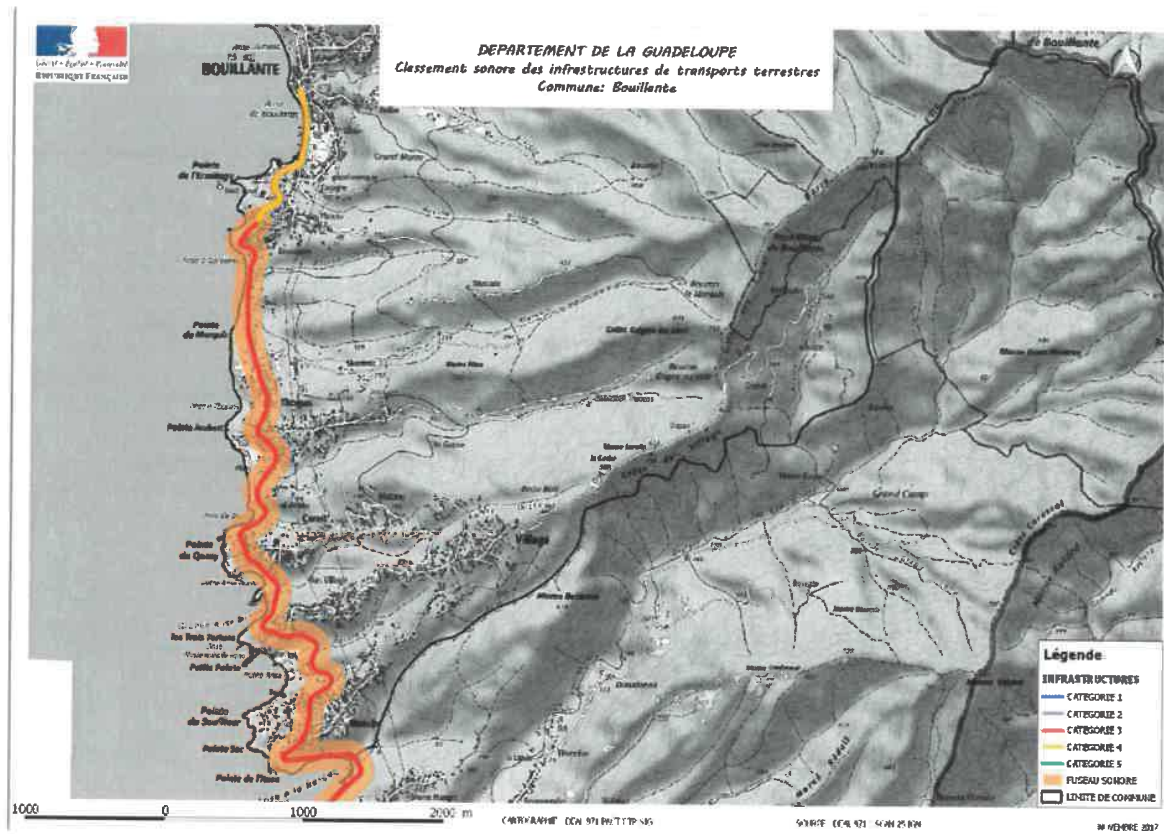


## Commune de Bouillante

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	L <sub>Aeq_j</sub> our	L <sub>Aeq_n</sub> uit	Largeur secteur	Observations	
N0002	17	0	19	100	Monchy	CATEGORIE 3	70.9	64.2	100	
	19	100	19	500	Dupré		70.7	63.9	100	
	19	500	21	800	Thomas		70.9	64.2	100	
	21	800	22	300	Marquis		70.9	64.2	100	
	22	300	22	600	Descoudes		70.9	64.2	100	
	22	600	23	0	Bourg	CATEGORIE 4	66.4	60.6	30	Agglomération
	23	0	23	800	Bourg		66,4	60,6	30	Agglomération

Carte :

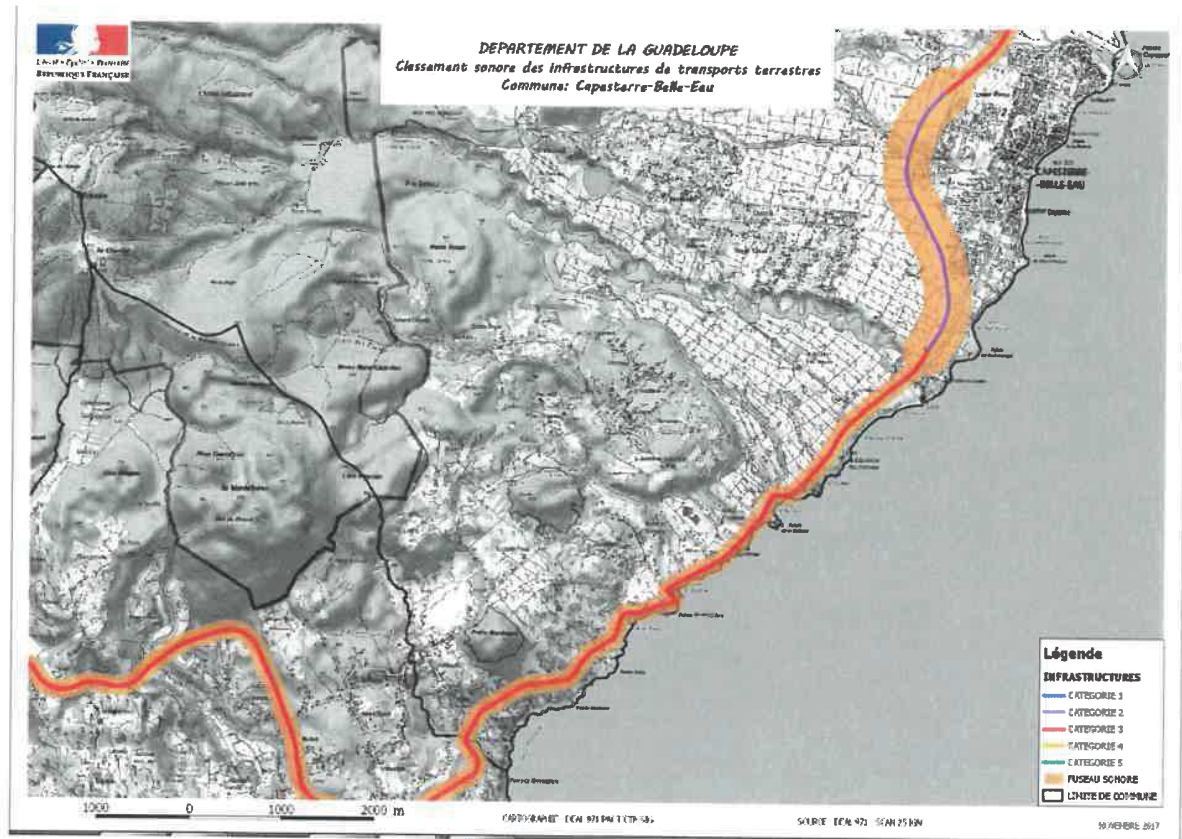


## Commune de Capesterre-Belle-Eau

Tableau des voies classées :

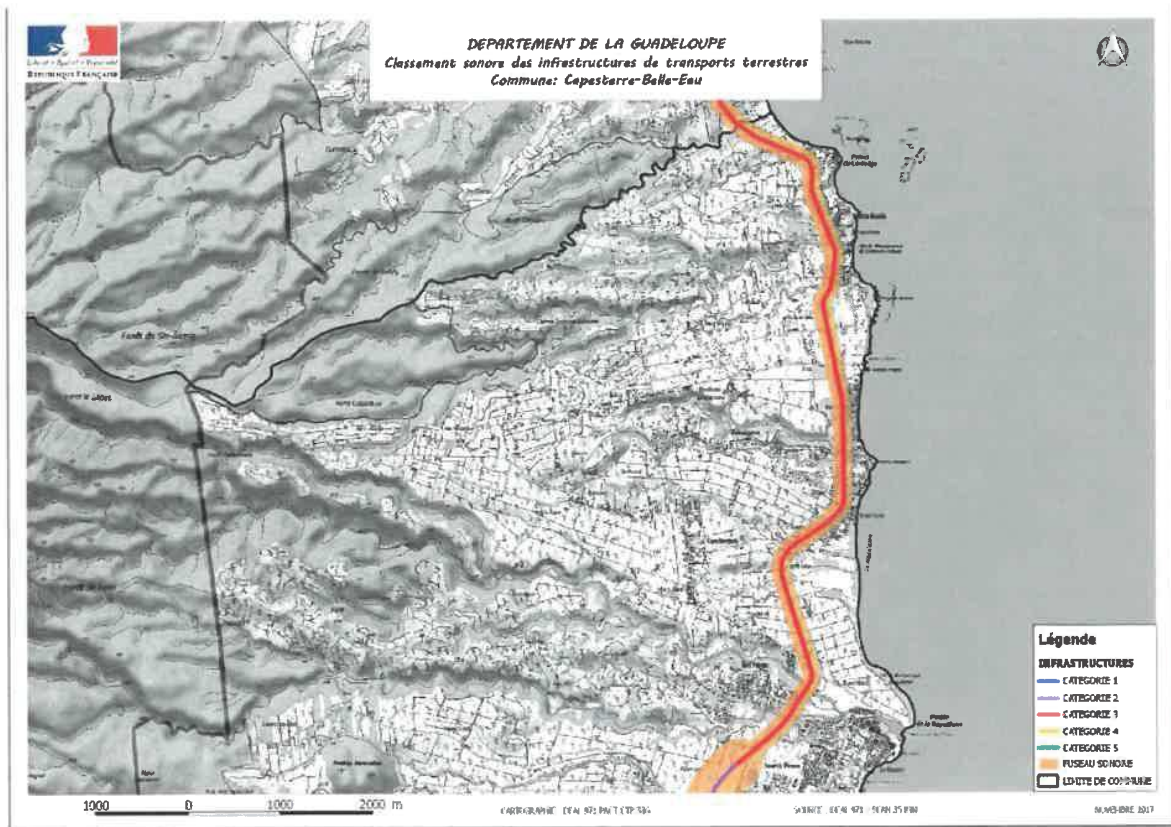
ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations			
N0001	16	400	17	530	Morne salé	de la limite Trois-Rivières à la déviation	CATEGORIE 3	75,7	69	100		
	17	530	18	467	Morne salé			75,7	69	100		70km/h sens PR croissant
	18	467	19	400	Banancier			71,3	65,5	100	Agglomération	
	19	400	19	940	Banancier			73,6	67,1	100	Agglomération	70km/h dans les 2 sens
	19	950	21	200	Saint-Sauveur			73,6	67,1	100	Agglomération	
	21	200	22	240	Les Mineurs			75,7	69	100		
	21	200	23	0	Les Mineurs			75,7	69	100		110km/h sens PR décroissant
	23	0	24	0		déviation de Capesterre	CATEGORIE 2	77,1	70,2	250		
	24	0	25	100				77,1	70,2	250		
	25	100	25	200				77,1	70,2	250		
	25	200	25	500				77,1	70,2	250		
	25	500	26	0				77	69,7	250		
	26	0	26	420	Allée des Flamboyants	de la déviation de Capesterre à la limite de Goyave	CATEGORIE 3	75,2	68	100	Agglomération	110km/h sens PR décroissant
	26	420	26	640	Allée des Flamboyants			75,2	68	100	Agglomération	70km/h sens PR décroissant
	26	640	26	950	Allée des Flamboyants			73	65,8	100	Agglomération	70km/h dans les 2 sens
	26	950	27	350	Allée des Flamboyants			75,2	68	100	Agglomération	
	27	350	29	250	Petit-Bélair			75,6	68,4	100		
	29	250	30	250	Doyon			75,6	68,4	100		
	30	250	31	850	Poirier			75,6	68,4	100		
31	850	32	800	Sainte-Marie	70,6			63,8	100	Agglomération		
32	800	33	300	Pointe de Carénage	73,4			66,3	100			
33	300	34	0	Panga	75,4	68,2	100					

Carte 1:





Carte 2 :

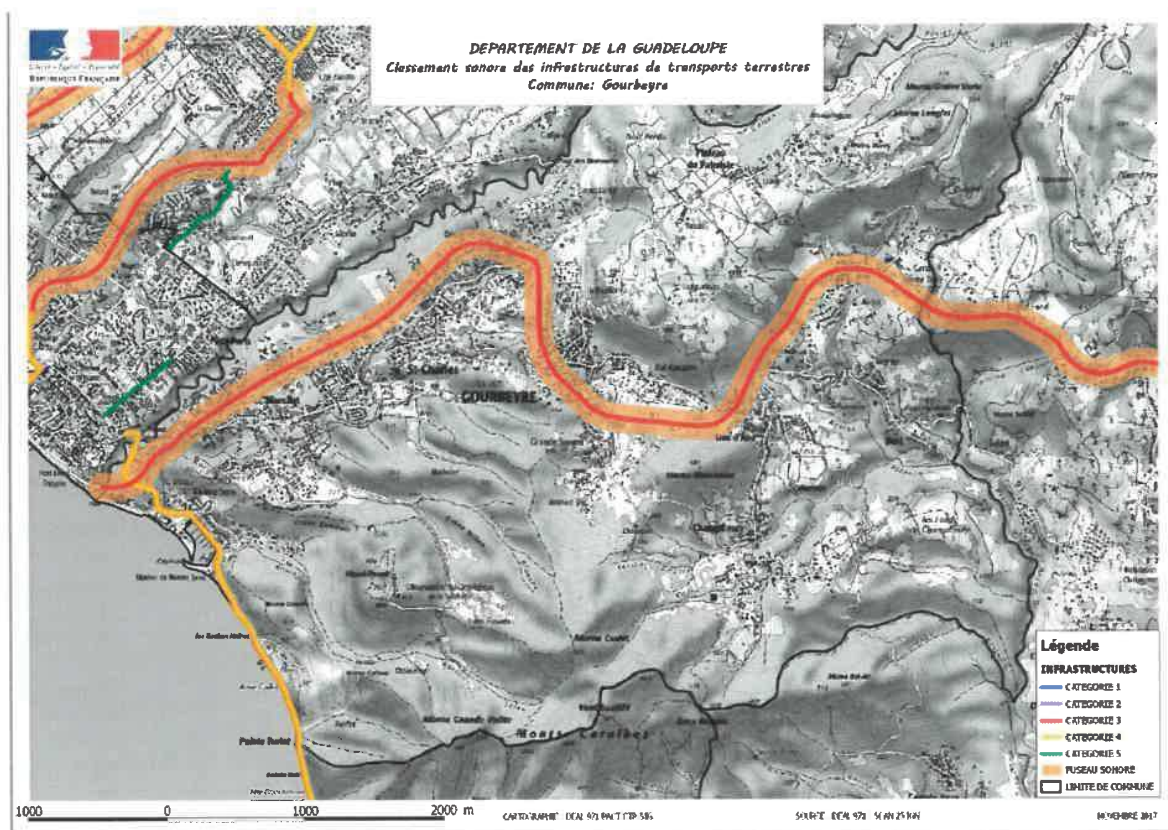


## Commune de Gourbeyre

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
D0006	15	600	16	900	de la limite de Basse-Terre à Vieux-Fort	CATEGORIE 4	66	58,4	30		
	16	900	17	600			Marina	66	58,4	30	
	17	600	18	0			Echangeur RN 2	66	58,4	30	
	18	0	18	400			Galion	66	58,4	30	
N0001	0	900	1	200	Echangeur RD6	De Basse-Terre à Trois-Rivières	CATEGORIE 3	75,1	68,1	100	70km/h sens PR décroissant
	1	200	1	660	Saint-Charles			75,1	68,1	100	70km/h sens PR décroissant
	1	660	1	870	Saint-Charles			72,9	66,1	100	70km/h dans les 2 sens
	1	870	2	50	Saint-Charles			75,1	68,1	100	70km/h sens PR décroissant
	2	50	3	800	Saint-Charles			75,1	68,1	100	
	3	800	4	150	Désiré			75,1	68,1	100	
	4	150	4	800	Gramp Camp			72,9	66,1	100	
	4	800	6	300	Bourg			73,2	66,4	100	Agglomération
	6	300	6	700	Dos d'Ane			72,9	66,1	100	Agglomération
	6	700	7	0	Dos d'Ane			71,3	64,1	100	
	7	0	8	600	Gros Morne Dolé			73,5	66,2	100	

Carte :



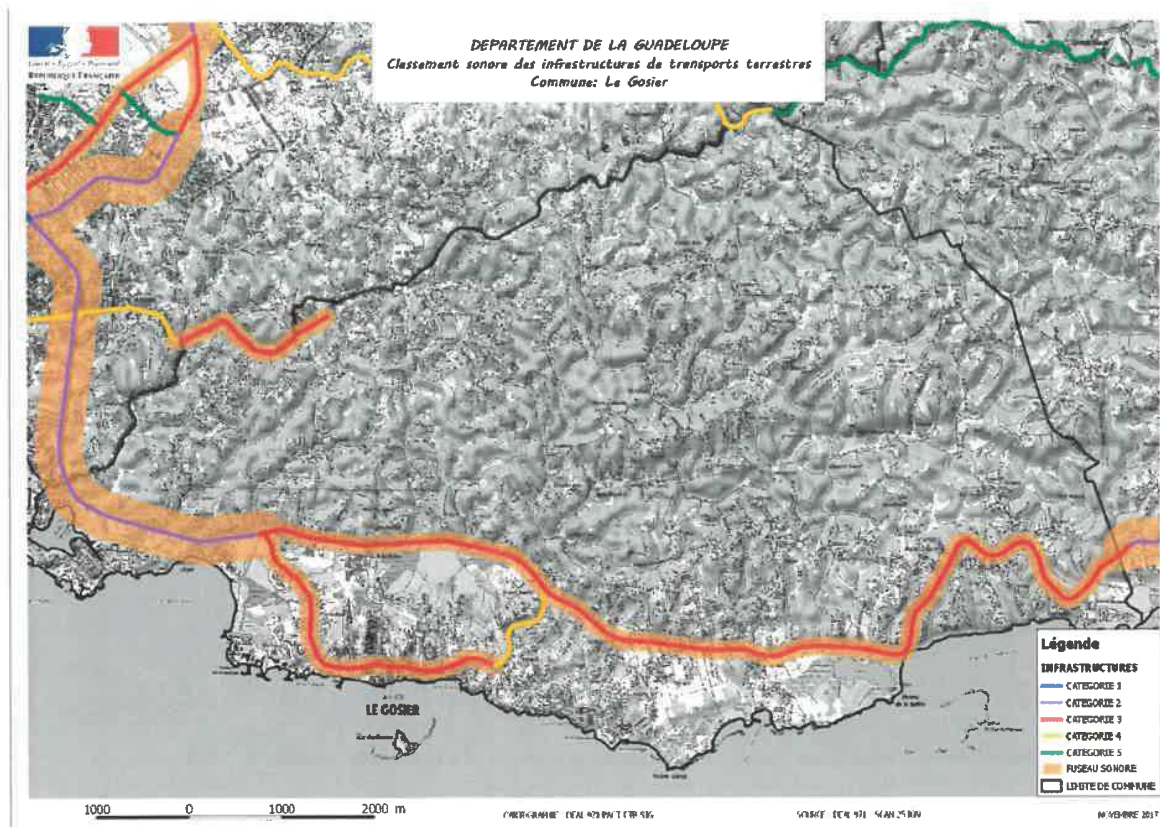
## Commune du Gosier

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAcq_jour	LAcq_nuit	Largeur secteur	Observations	
D0102	8	300	8	850		limite Gosier/ Abymes (*)	CATEGORIE 4	66,2	58,6	30		Nouveau tronçon
D0103	2	0	3	600		de Chauvel à la limite du Gosier (*)	CATEGORIE 3	71,1	63,2	100	Agglomération	Nouveau tronçon
D0119	3	500	4	600	Périnet	de RN 4 à Périnet	CATEGORIE 4	65,8	58,2	30	Nouveau tronçon	Pas de trafic 2006
	0	0	3	500	Montauban	de Périnet à RN 4 par le bourg	CATEGORIE 3	70,4	62,7	100	Nouveau tronçon	Pas de trafic 2006
N0004	1	900	4	200	Bas du Fort	de la limite des Abymes à l'échangeur de Poucet	CATEGORIE 2	78,3	71,4	250		
	4	200	8	900	grande Ravine	de l'échangeur de Poucet à la limite Sainte Anne	CATEGORIE 3	74,1	67,6	100		
	8	900	9	400	Dunoyer			74,1	67,6	100		
	9	400	9	800	Saint-Félix			74,1	67,6	100		
	9	800	11	0	Fond Boisneuf			74,1	67,6	100		
	11	0	11	500	Fond Chalice			74,1	67,6	100		
	11	500	11	700	Fond Chalice			71,8	65,9	100	Agglomération	
	11	700	12	300	Mare-Gaillard			71,8	65,9	100	Agglomération	
	12	300	13	0	Mare-Gaillard			71,8	65,9	100		
	13	0	14	700	Petit Havre			74,1	67,6	100		

(\*) Ces sections de route étant à la limite de deux communes, elles sont identifiées également dans la commune adjacente.

Carte :

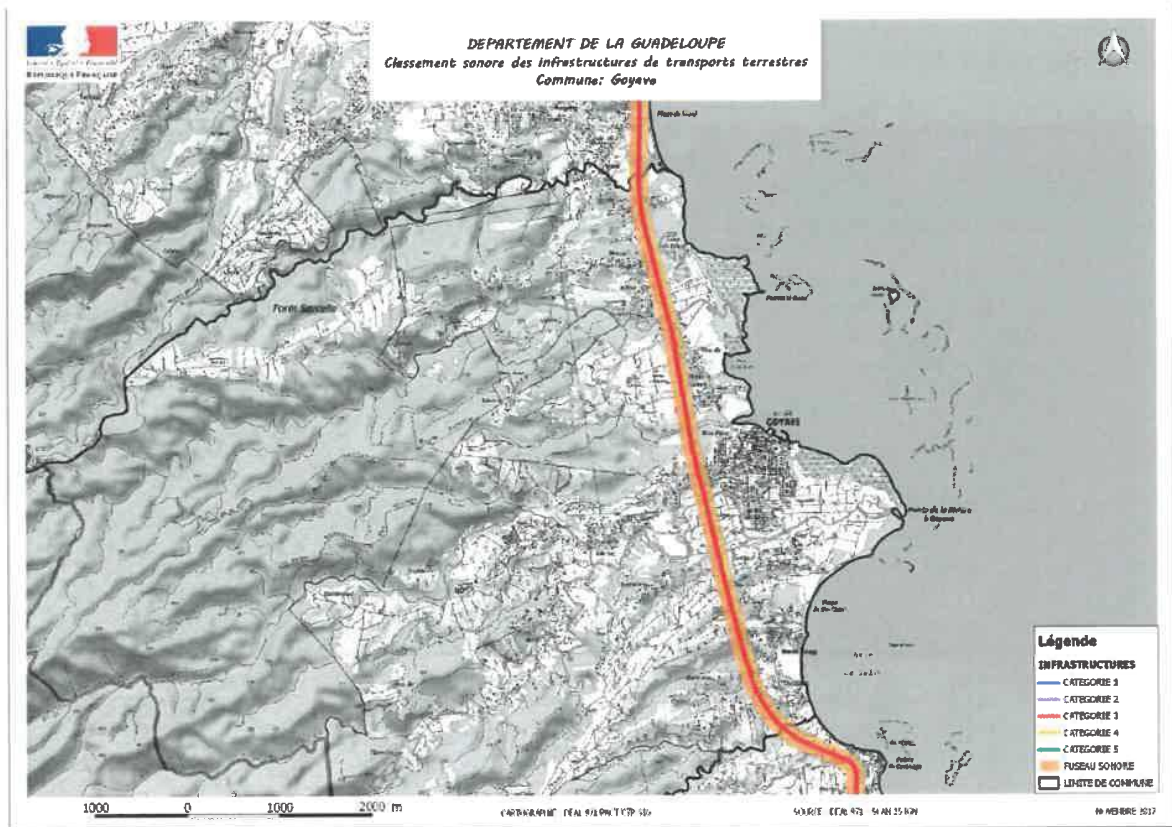


## Commune de Goyave

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
N0001	34	0	35	300	Morne Rouge	De Capesterre-Belle-Eau à Petit-Bourg	CATEGORIE 3	75.4	68.2	100	
	35	300	35	800				75.4	68.2	100	
	35	800	36	300				75.4	68.2	100	
	36	300	36	750				75.4	68.2	100	
	36	750	38	200				75.4	68.2	100	
	38	200	38	630	Blonzac			73,2	66	100	
	38	630	40	0	Blonzac			75.4	68.2	100	

Carte :



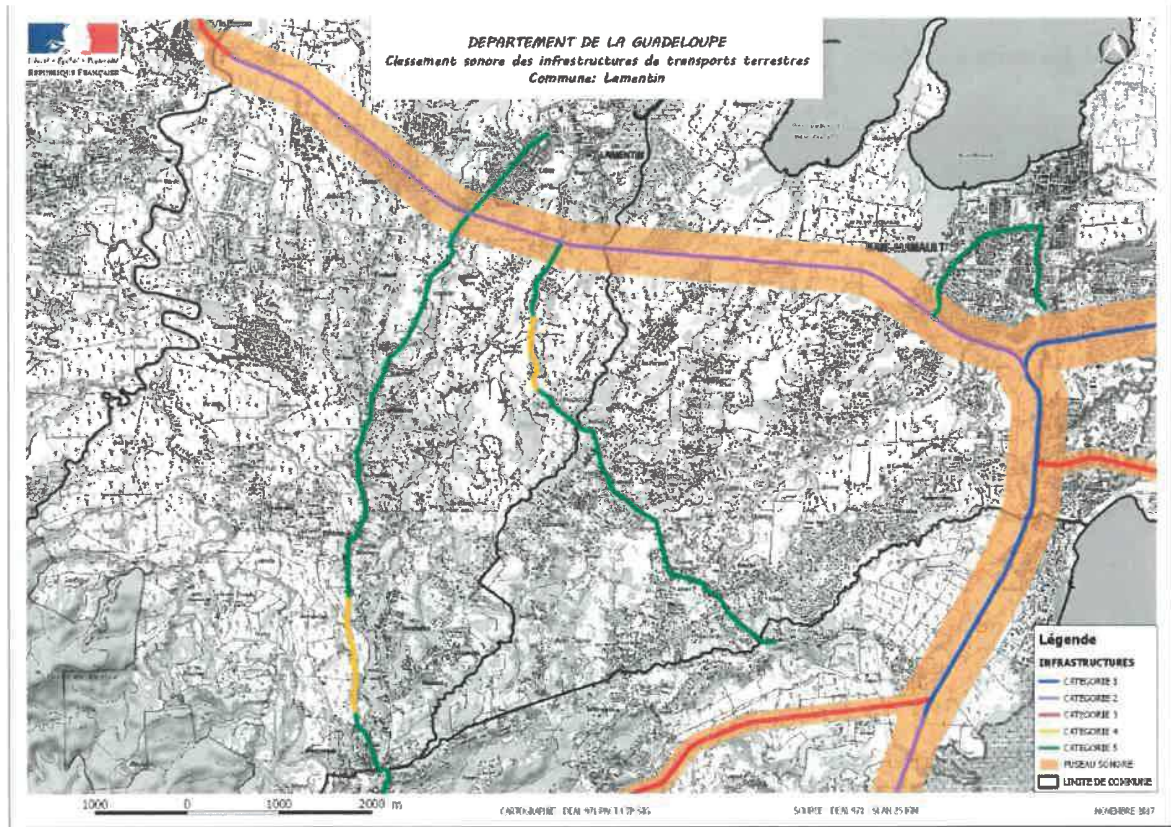
## Commune du Lamentin

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations			
<b>D0001</b>	7	900	9	900		de la limite du Petit Bourg à Montauban	<b>CATEGORIE 5</b>	64,4	56,8	10		
	9	900	11	700		de Montauban à Grosse Montagne	<b>CATEGORIE 4</b>	69,4	61,5	30		
	11	700	16	0		de Grosse Montagne à Bréfort	<b>CATEGORIE 5</b>	64,4	56,8	10		
	16	0	17	0	Route de Bréfort		<b>CATEGORIE 5</b>	64,9	57,3	10	Agglomération	pas de trafic 2007
<b>N0002</b>	77	500	77	750	La Moisse	de la limite de Sainte Rose à la Moisse	<b>CATEGORIE 3</b>	71,9	66	100		
	77	750	80	500	Vincent	de la Moisse à la limite de Baie-Mahault	<b>CATEGORIE 2</b>	76,3	69,6	250		
	80	500	80	800	Bréfort			76,3	69,6	250		
	80	800	81	100	Bréfort			78,1	70,8	250		
	81	100	82	300	Richard-Espérance			78,1	70,8	250		
<b>D0002</b>	5	200	5	500		de la limite de Baie-Mahault à Vaughenlieu	<b>CATEGORIE 5</b>	64,4	56,7	10		Nouveau tronçon
	5	500	5	700			<b>CATEGORIE 5</b>	64,4	56,7	10		Nouveau tronçon
	5	700	6	300		route de Routa	<b>CATEGORIE 4</b>	69,4	61,5	30		Nouveau tronçon
	6	300	7	0		de la route de Routa à la RN 2	<b>CATEGORIE 5</b>	64,4	56,7	10		Nouveau tronçon



Carte :



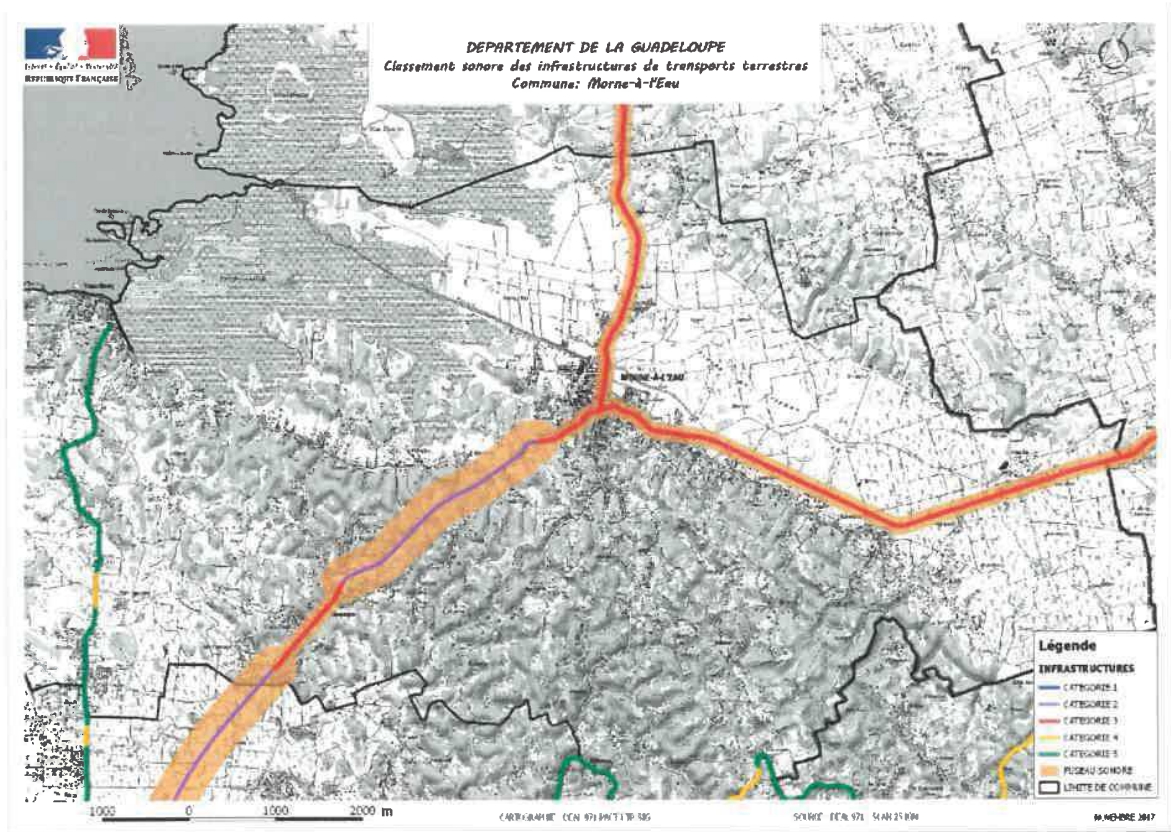
## Commune de Morne-à-l'Eau

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations
N0005	7	750	8	0	Boisvinière	de la limite des Abymes à Berlette	CATEGORIE 2	77,4	70,3	250	
	8	0	9	500	Bosredon	de Berlette à Bosredon	CATEGORIE 3	71,3	65,1	100	
	9	500	11	400		de Bosredon à Marieulle	CATEGORIE 2	76	69,1	250	
	11	400	12	650	Marieulle			76	69,1	250	Agglomération
	12	650	13	100	Rue du Cimetière	de Marieulle à la limite du Moule	CATEGORIE 3	71,3	65,1	100	Agglomération
	13	100	13	400	Rue du Cimetière			71,3	65,1	100	Agglomération
	13	400	14	700	Rue du Moule			70,9	65,6	100	Agglomération
	14	700	15	200	Espérance			70,9	65,6	100	Agglomération
	15	200	19	800	Lasserre			74,9	68,6	100	
D0101	4	900	6	200		limite Abymes/Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	6	200	6	950		limite Abymes/Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 4	69,5	61,6	30	Nouveau Tronçon
	6	950	7	900		De limite Abymes à Chouloute	CATEGORIE 4	69,5	61,6	30	Nouveau Tronçon
	7	900	8	400		de Chouloute à limite du Moule	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	8	400	8	700		limite Moule /Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
N0006	0	0	0	650	Rue du débarcadère	de la RN5 à la limite de Petit-Canal	CATEGORIE 3	70,9	65	100	Agglomération
	0	650	1	350				70,9	65	100	
	1	350	3	100	Richeval			75,3	68,6	100	Agglomération
D106	3	900	5	500		de la limite des Abymes à Chevalier	CATEGORIE 5	64,3	56,7	10	Nouveau tronçon
	5	500	5	700		de Chevalier à Labuthie	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30	Nouveau tronçon
	5	700	9	0		de Labuthie à Vieux-Bourg	CATEGORIE 5	64,3	56,7	10	Nouveau tronçon

(\*) Ces sections de route étant à la limite de deux communes, elles sont identifiées également dans la commune adjacente.

Carte :



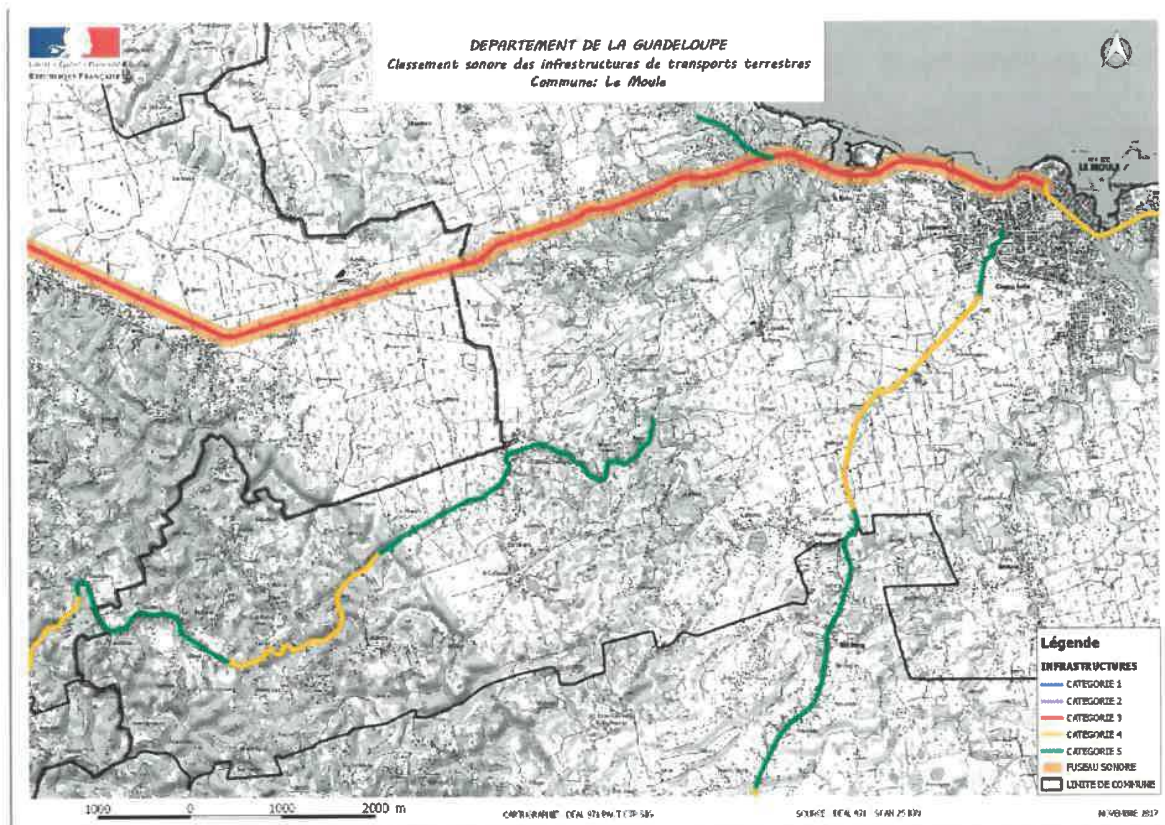
## Commune du Moule

Tableau des voies classées :

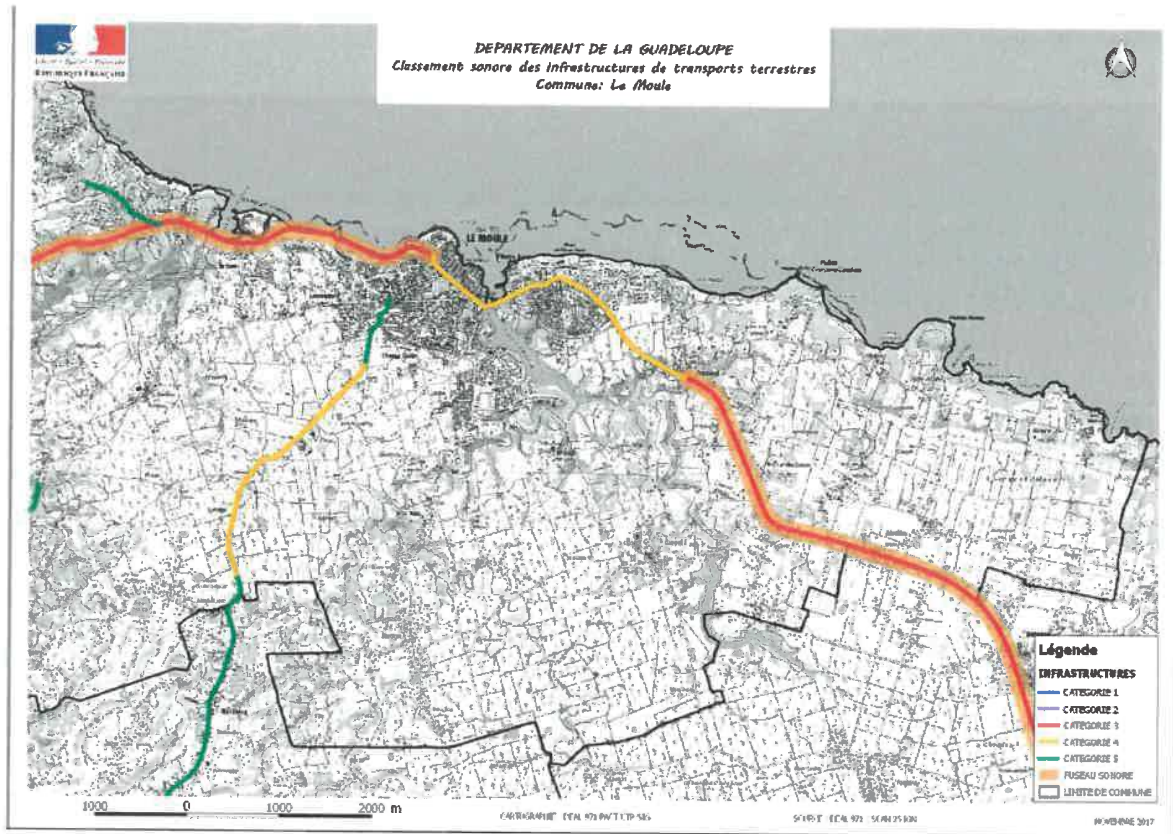
ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	L'Aeq jour	L'Aeq nuit	Largeur secteur	Observations		
D0101	8	400	8	700		limite Moule /Morne à l'Eau (*)	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	8	700	10	100		de la limite de Morne à l'Eau à Massé	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
	10	100	12	400		de Massé à la Mineure	CATEGORIE 4	69,5	61,6	30	Nouveau Tronçon
	12	400	15	600	Chateau Gaillard	de la Mineure à Pavé	CATEGORIE 5	64,5	56,9	10	Nouveau Tronçon
D0114	8	300	11	200		de la limite de Sainte Anne à Champ Grillé	CATEGORIE 4	68,7	60,8	30	Nouveau tronçon
	11	200	11	600		de Champ Grillé au bourg	CATEGORIE 5	63,7	56	10	Nouveau tronçon
D0123	0	0	0	900	Balin	de la RN5 à la Rosette	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
N0005	19	800	20	0	Buteau	de la limite de Morne à l'Eau au Centre-Ville	CATEGORIE 3	74,9	68,6	100	
	20	0	20	750				74,9	68,6	100	
	20	750	21	0	La Croix			74,9	68,6	100	
	21	0	21	600	La Croix			74,9	68,6	100	
	21	600	23	450	La Houssaie			74,9	68,6	100	
	23	450	27	0	Rue de la Baie			70,9	65,6	100	Agglomération
	27	0	27	900	Rue Saint-Jean	Du Centre Ville à Portland	CATEGORIE 4	66,2	59,4	30	Agglomération
	27	900	29	400	Route de St-François			66,2	59,4	30	Agglomération
	29	400	30	400	Portland			66,2	59,4	30	
	30	400	31	100	Portland			71,2	64	100	
	31	100	32	200		de Portland à la limite de Saint-François	CATEGORIE 3	71,2	64	100	
	32	200	35	150	Zévalos			71,2	64	100	

(\*) Ces sections de route étant à la limite de deux communes, elles sont identifiées également dans la commune adjacente.

Carte 1 :



Carte 2 :

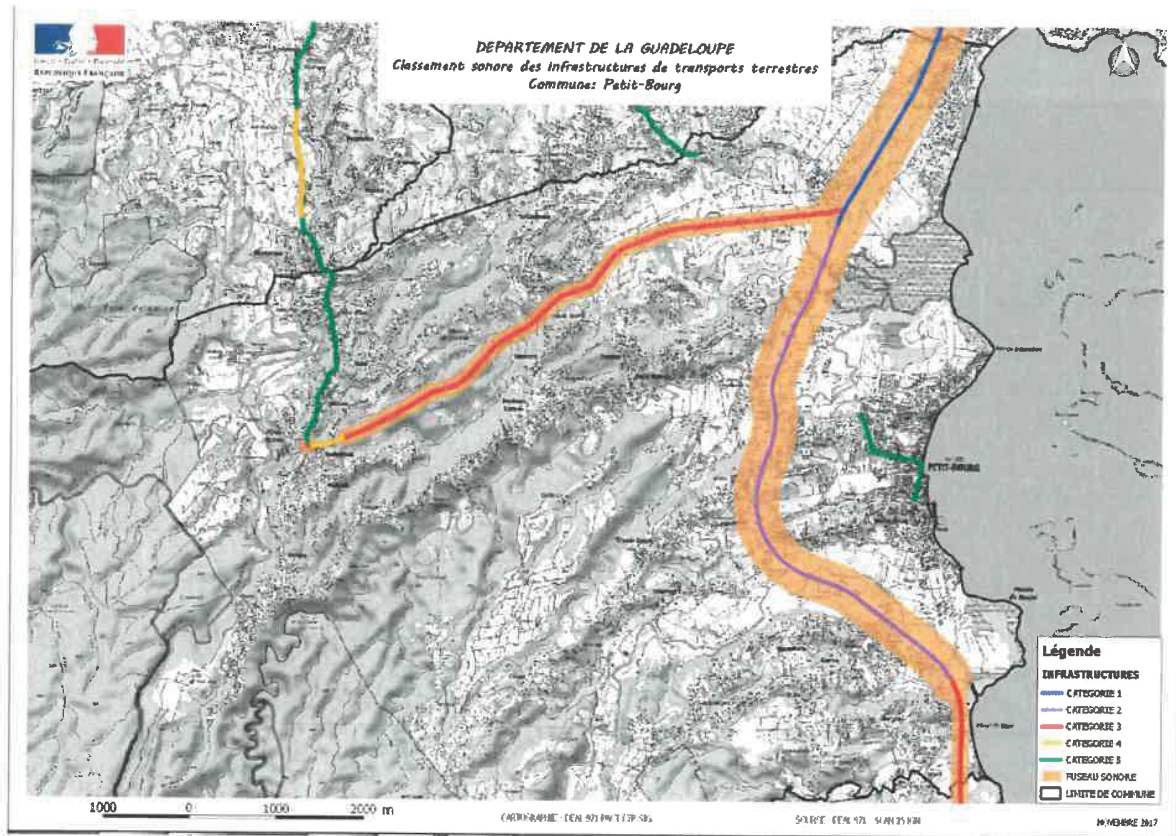


## Commune de Petit-Bourg

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations
D0001	7	900	9	900		de la RD 23 à la limite du Lamentin	CATEGORIE 5	64,4	56,8	10	
D0023	18	150	18	400	Barbotteau	de la RD 1 à Barbotteau	CATEGORIE 4	67,6	59,9	30	
	18	400	19	600	Barbotteau	De Barbotteau à la N1	CATEGORIE 3	72,6	64,7	100	
	19	600	21	250	Meynard			72,6	64,7	100	
	21	250	23	700	Bois de Rose			72,6	64,7	100	
D0033	11	0	11	400	Rue Schoelcher	traversée de Petit-Bourg	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	11	400	11	950	Rue Schoelcher			63,8	56,2	10	Agglomération
	11	950	12	400	Blonde			63,8	56,2	10	Agglomération
N0001	40	0	41	390	Viard	de limite de Goyave au rond-point de Montebello	CATEGORIE 3	75,4	68,2	100	
	41	390	41	850	Bas Carrère	Du rond-point de Montebello à l'échangeur de la RD 23	CATEGORIE 2	78,1	71,4	250	110km/h sens PR croissant
	41	850	42	140	Bas Carrère			78,1	71,4	250	110km/h sens PR croissant
	42	140	45	560	Morne Bourg			79,8	73	250	
	45	560	46	100	Morne Bourg			78,1	71,4	250	
	46	100	46	760	Basse Lézarde			78,1	71,4	250	
	46	760	48	0	Basse Lézarde			79,8	73	250	
	48	0	48	400	Versailles			79,8	73	250	
	48	400	48	900	Versailles			de l'échangeur de la RD 23 à la limite Baie Mahault	CATEGORIE 1	82,8	76
	48	900	50	500	Arnouville	82,8	76			300	

Carte :



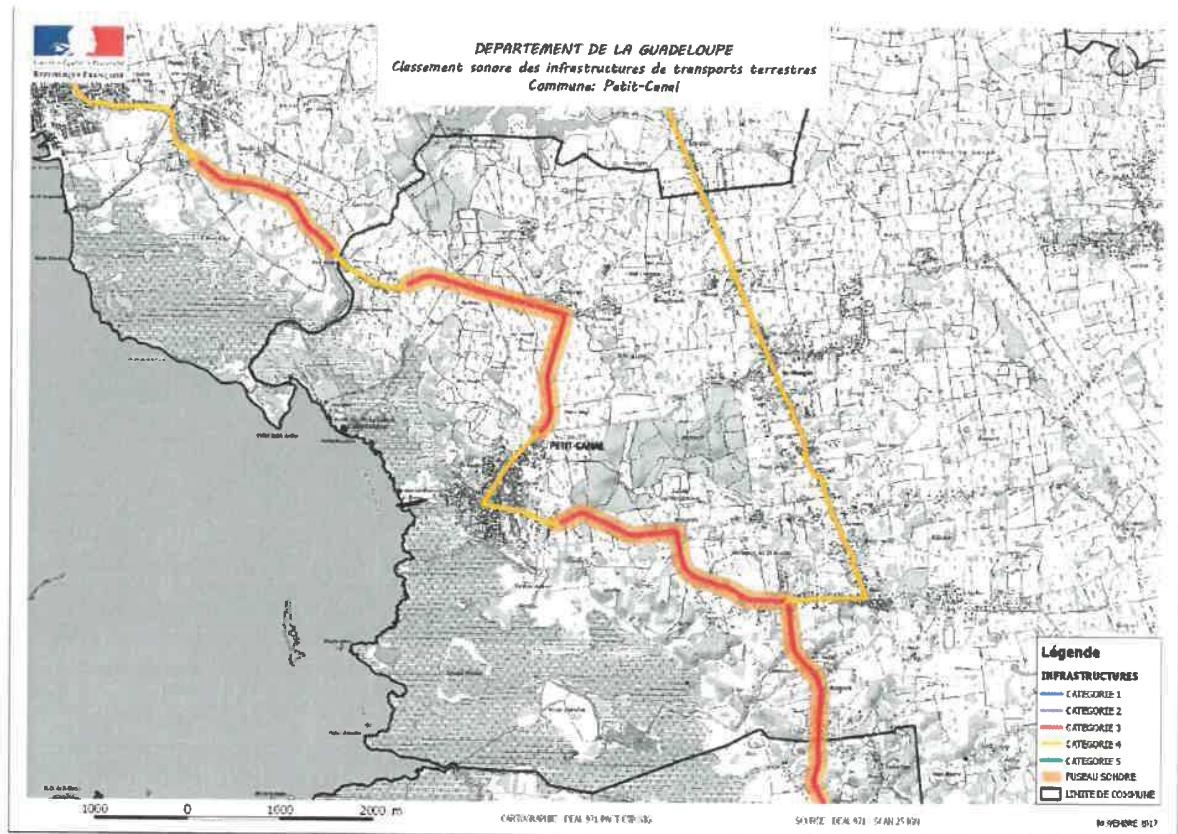


## Commune de Petit-Canal

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_n uit	Largeur secteur	Observations		
N0006	3	100	3	700	Rougeole	de la limite de Morne à l'eau au bourg	CATEGORIE 3	75,3	68,6	100	
	3	700	4	200	Rougeole			75,3	68,6	100	
	4	200	5	250	Balin			75,3	68,6	100	
	5	250	6	200	Balin			71,5	64,2	100	
	6	200	7	0	Maisoncelle			71,5	64,2	100	
	7	0	7	400	Deville			71,5	64,2	100	
	7	400	8	0	Deville			71,5	64,2	100	
	8	0	9	0	Bourg	traversée du Bourg	CATEGORIE 4	66,4	59,7	30	Agglomération
	9	0	9	500	Bourg			66,4	59,7	30	Agglomération
	9	500	9	850	Ste Amélie			66,4	59,7	30	Agglomération
	9	850	11	65	Boismorin	du bourg à Gaschet	CATEGORIE 3	71,5	64,2	100	
	11	650	12	100	Cluny			71,5	64,2	100	
12	100	13	0	Gaschet	de Gaschet à la limite de Port Louis	CATEGORIE 4	66,4	59,7	30		
N0008	3	800	5	150	Vermont	de la RN 6 à Port Louis	CATEGORIE 4	65,7	58,9	30	
	2	700	3	800	Les Mangles			65,7	58,9	30	
	1	300	2	700	Dumaine			65,7	58,9	30	
	0	500	1	300	Bazin			65,7	58,9	30	

Carte :

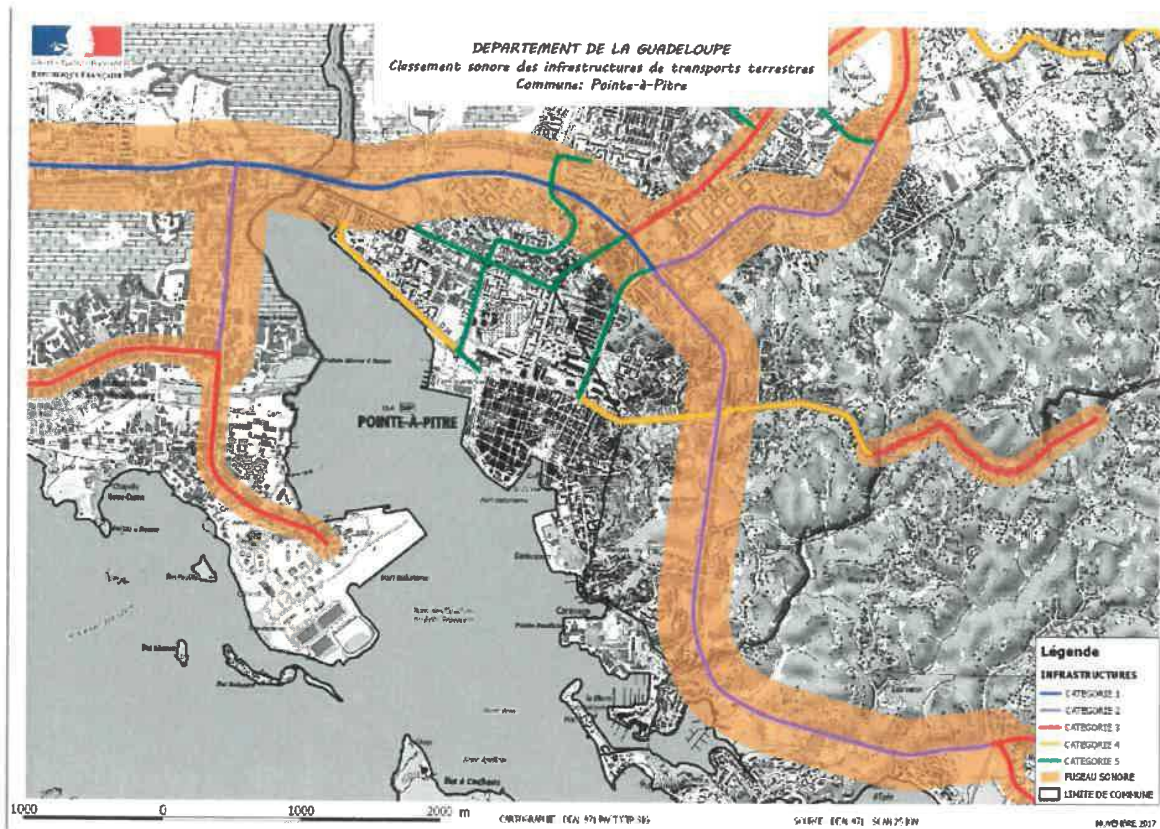


## Commune de Pointe-à-Pitre

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_n uit	Largeur secteur	Observations	
D0103	0	0	0	100	Bld de l'Hôpital	CATEGORIE 4	66,1	58,5	30	Agglomération
	0	100	0	350	Bld de l'Hôpital		66,1	58,5	30	Agglomération
D0125	4	300	4	900	Voie de dégagement du port	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	4	900	5	0	Voie de dégagement du port		63,8	56,2	10	Agglomération
	5	0	5	100	Bld Chanzy		63,8	56,2	10	Agglomération
	5	100	5	200	Bld Chanzy		63,8	56,2	10	Agglomération
D0126	0	300	0	800	Grand-Camp	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	0	800	1	300	Bergevin		63,8	56,2	10	Agglomération
D0129	0	0	0	100	Bld Mortenol	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
	0	100	0	300	Bld Mortenol		63,8	56,2	10	Agglomération
Voie C	0	0	0	100	Bld de l'Amitié des Peuples de la Caraïbe	CATEGORIE 4	66,6	59	30	Agglomération
	0	100	1	350	Bld de l'Amitié des Peuples de la Caraïbe		66,6	59	30	Agglomération
	1	350	1	500	La Gabarre		66,6	59	30	Agglomération

Carte :

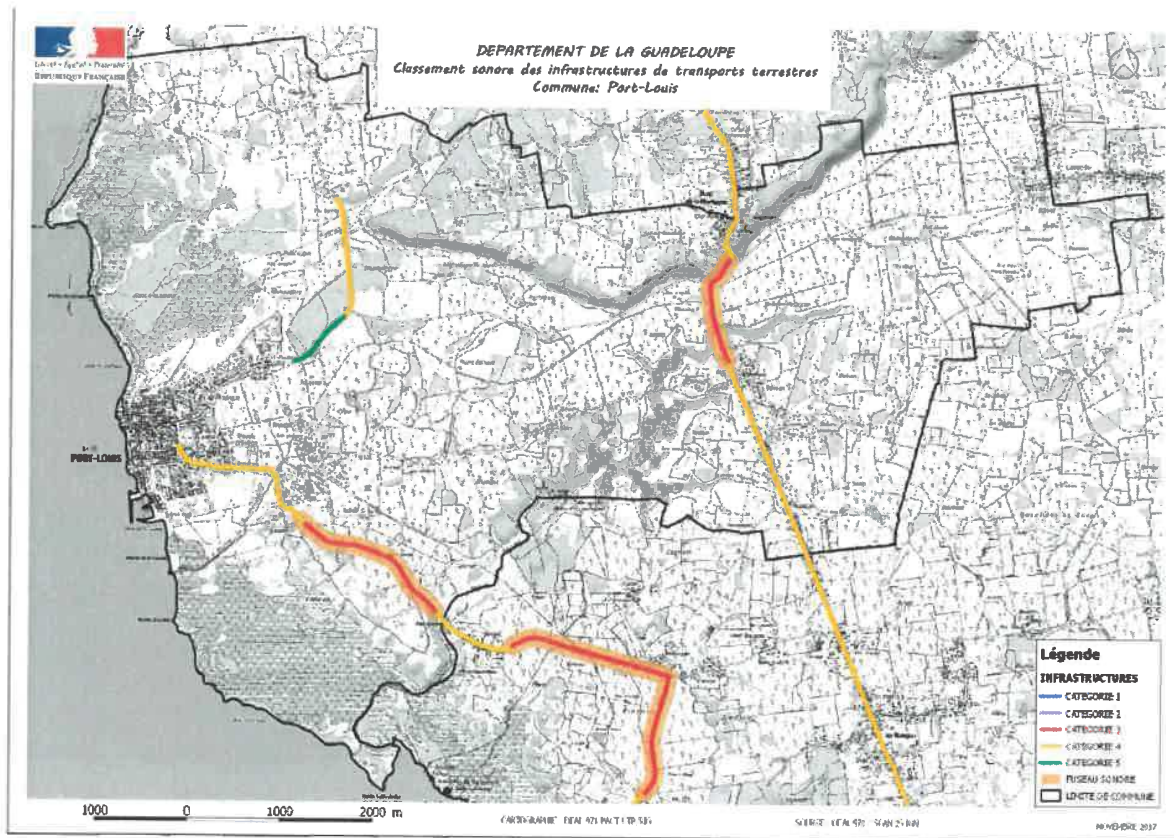


## Commune de Port-Louis

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
N0006	13	0	14	750	Gaschet	de la limite de Petit Canal à Lalanne	CATEGORIE 3	71,5	64,2	100	
	14	750	15	300	Sylvain			71,5	64,2	100	
	15	300	15	700	Sylvain			71,5	64,2	100	
	15	700	17	500	Barbotteau	de Lalanne au Bourg	CATEGORIE 4	66,4	59,7	30	Agglomération
	18	400	18	600		de la sortie du bourg à Monalègre	CATEGORIE 5	64	57,3	10	Agglomération
	18	600	19	300	Rue Lardenoy			64	57,3	10	Agglomération
	19	300	20	0	Rue V. Hugues	de Montalègre à Pré Cassis	CATEGORIE 4	69,1	61,8	30	
	20	0	20	450	Morne à vaches			69,1	61,8	30	
N0008	5	150	8	500	Plaisance	de la limite de Petit Canal à Pelletan	CATEGORIE 3	65,7	58,9	30	
	5	150	8	500	Lafont Gouttière	De Pelletan à Haut de la Montagne	CATEGORIE 4			30	
	5	150	8	500	Pelletan	de Haut de la Montagne à limite d'Anse Bertrand	CATEGORIE 4	65,7	58,9	30	

Carte :

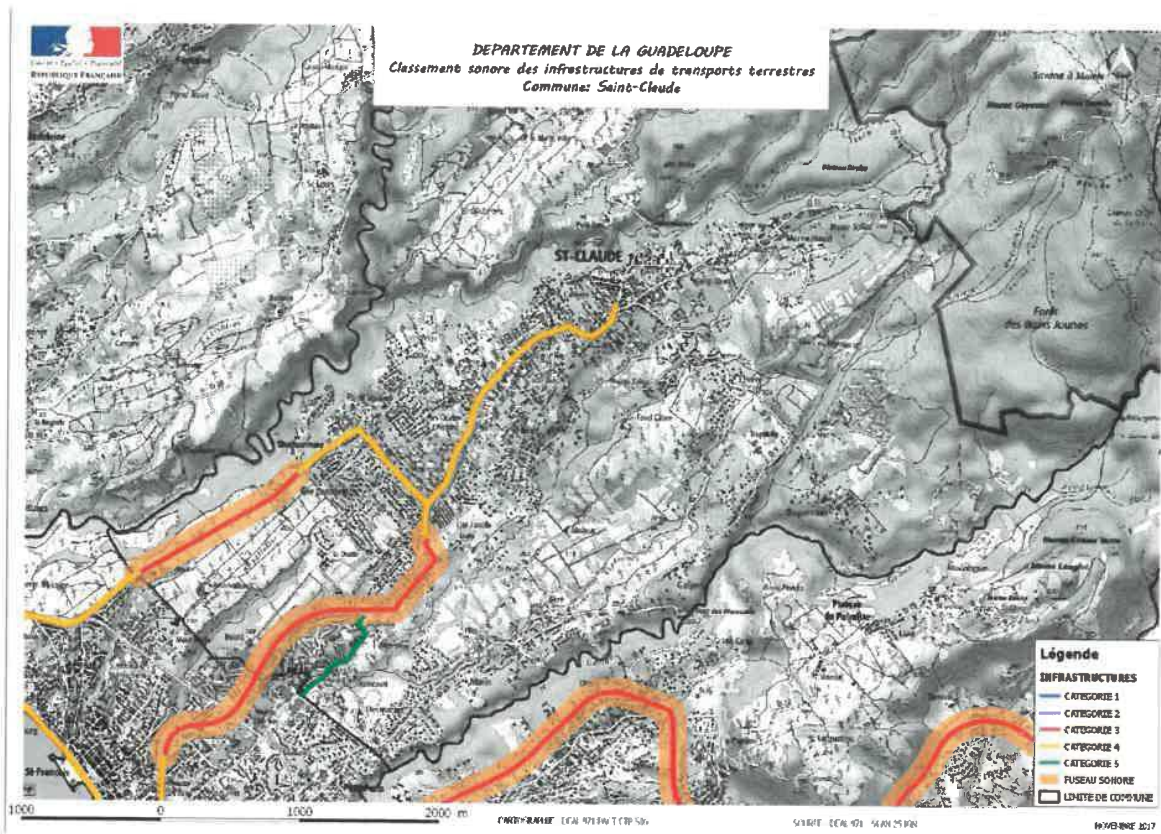


## Commune de Saint-Claude

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début			PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_n uit	Largeur secteur	Observations
D0006	20	450	21	300	Azincourt	du rond-point de Desmarais à la RN 3	CATEGORIE 5	63,8	56,2	10	Agglomération
D0026	1	150	2	450	Beauvallon	de la limite de Basse-Terre à Ducharmoy	CATEGORIE 3	73,1	65,2	100	
	2	450	3	700	Route de Boulogne	de Ducharmoy à la RN 3	CATEGORIE 4	68,1	60,4	30	Agglomération
N0003	1	500	2	600	Belost	de la limite de Basse-Terre à Cité Ducharmoy	CATEGORIE 3	71,5	64,6	100	Agglomération
	2	600	3	500				71,8	64,8	100	Agglomération
	3	500	3	700	Cité Ducharmoy	de Cité Ducharmoy au bourg	CATEGORIE 4	67,1	60,8	30	Agglomération
	3	700	6	100				67,1	60,8	30	Agglomération

Carte :



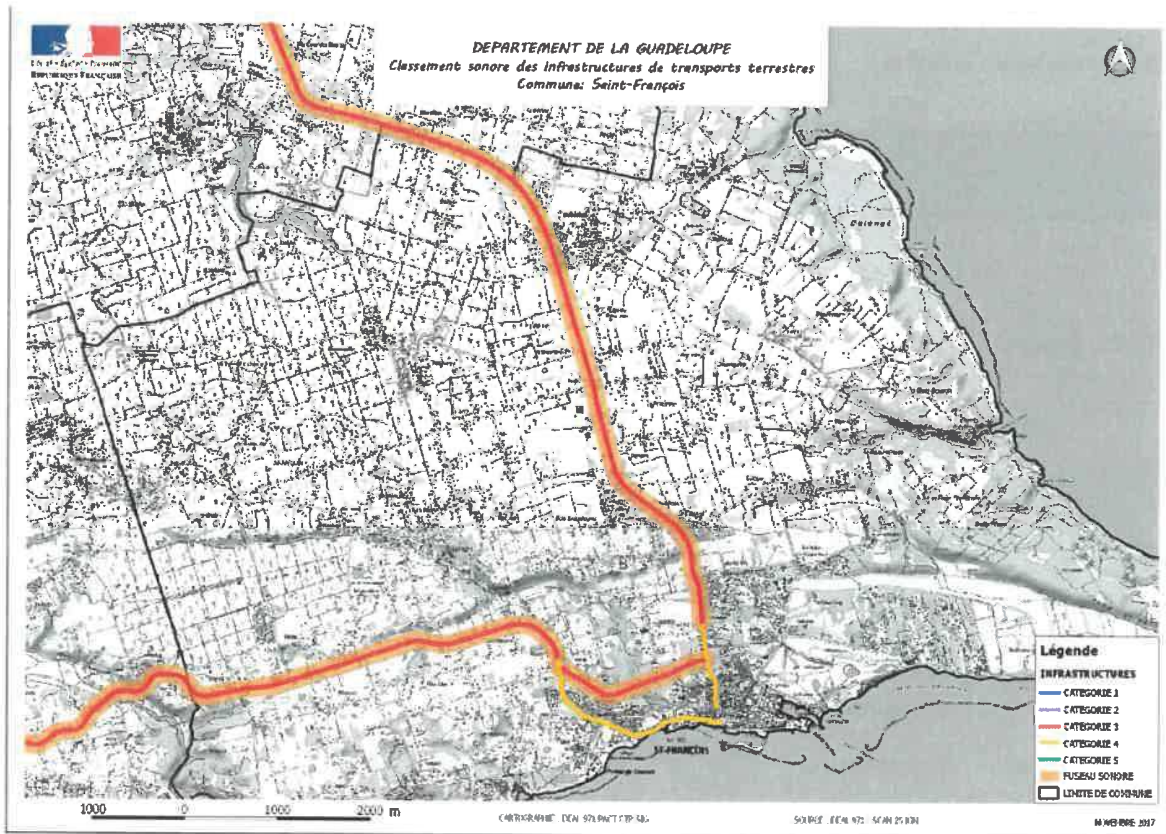


## Commune de Saint-François

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
<b>D0118</b>	0	0	2	0	Gorot	de Gorot à Pradel	<b>CATEGORIE 3</b>	70,8	62,9	<b>100</b>	
<b>N0004</b>	27	300	28	100	Blonval	de la limite de Ste Anne à Gorot	<b>CATEGORIE 3</b>	72,2	65,6	<b>100</b>	
	28	100	31	700	Roche		<b>CATEGORIE 3</b>	72,2	65,6	<b>100</b>	
	31	700	33	900	Sèse	de Gorot à la RN 5	<b>CATEGORIE 4</b>	67,8	62	<b>30</b>	Agglomération
<b>N0005</b>	35	150	39	700		de la limite du Moule à Meudon	<b>CATEGORIE 3</b>	71,2	64	<b>100</b>	
	39	700	40	700	Bébet		<b>CATEGORIE 3</b>	71,2	64	<b>100</b>	
	40	700	41	150	Meudon	De Meudon au bourg	<b>CATEGORIE 4</b>	66,2	59,4	<b>30</b>	
	41	150	41	400	Bourg		<b>CATEGORIE 4</b>	66,2	59,4	<b>30</b>	Agglomération
	41	400	41	600	Bourg		<b>CATEGORIE 4</b>	66,2	59,4	<b>30</b>	Agglomération

Carte :



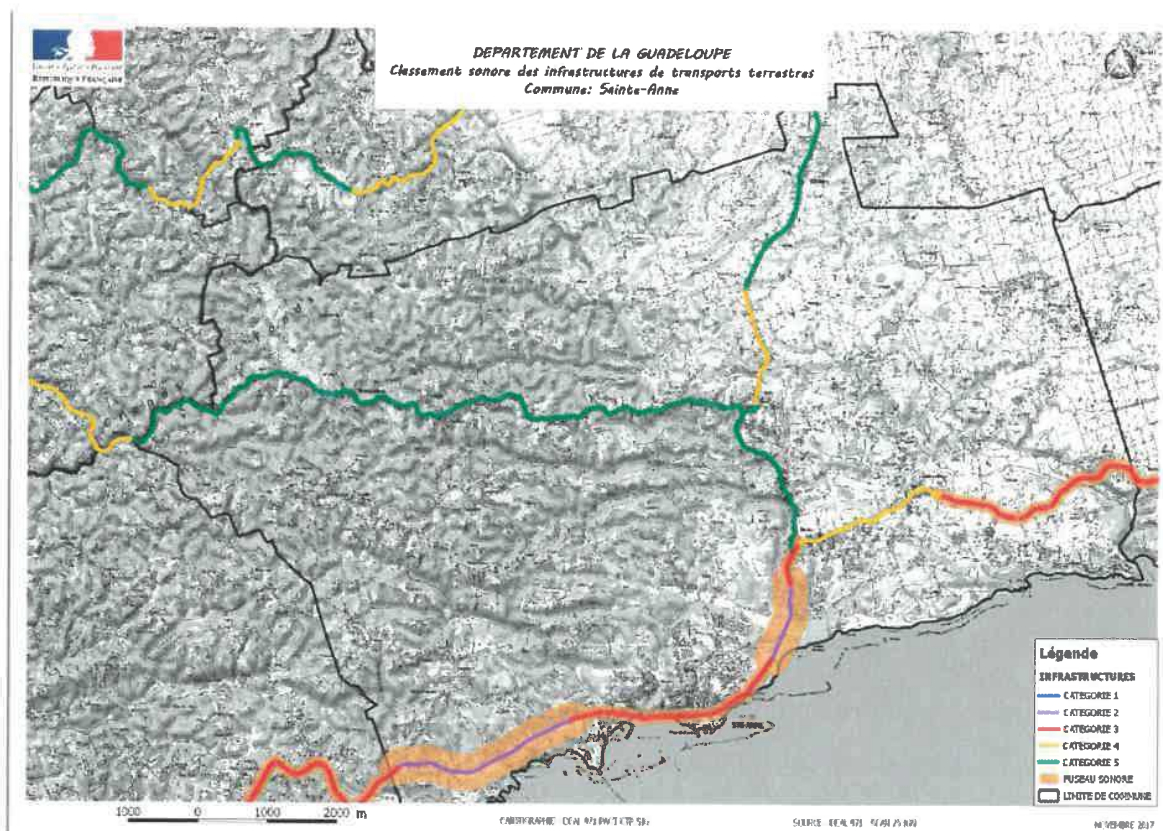
## Commune de Sainte-Anne

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	L.Aeq. jour	L.Aeq. nuit	Largeur secteur	Observations		
D0102	8	850	10	450	Massela	CATEGORIE 5	63,7	56,1	10	Nouveau tronçon	
	10	450	19	700	Grands Fonds						
	19	700	20	0			de la limite des Abymes à Plaisir	63,7	56,1	10	Nouveau tronçon
D0114	0	0	2	800		CATEGORIE 5	65	57,4	10	Nouveau tronçon	
	3	0	4	900		CATEGORIE 4	68,7	60,8	30	Nouveau tronçon	
	4	900	8	300		CATEGORIE 5	63,7	56	10	Nouveau tronçon	
N0004	14	700	16	100	Fond-Thézan	CATEGORIE 2	76,2	69,5	250		
	16	100	16	500	Fond-Thézan		de Fond-Thézan à Durivage	76,2	69,5	250	
	16	500	17	350	Durivage			76,2	69,5	250	
	17	350	18	300	Bld Georges Mandel	CATEGORIE 3	71,8	65,9	100	Agglomération	
	18	300	19	700	Bld Georges Mandel		De Durivage à Castaing (traversée du bourg)	71,8	65,9	100	Agglomération
	19	700	20	500	Bld Georges Mandel			71,8	65,9	100	Agglomération
	20	500	21	300	Ffrench	CATEGORIE 2	76,2	69,5	250		
	21	300	21	600	Ffrench		de Castaing à Ffrench	76,2	69,5	250	
	21	600	21	850		CATEGORIE 3	71,8	65,9	100		
	21	850	22	200	Poirier		De Ffrench à Poirier	71,8	65,9	100	
	22	200	22	550	Poirier	CATEGORIE 4	67,8	62	30		
	22	550	23	50	Gissac		de Poirier à Chateaubrun	67,8	62	30	Vitesse limitée
	23	50	23	400	Gissac			67,8	62	30	Vitesse limitée
	23	400	24	400	Chateaubrun			67,8	62	30	
	24	400	26	100	Boisvin	CATEGORIE 3	72,2	65,6	100		
26	100	27	300	Courcelle	de Chateaubrun à limite de St François		72,2	65,6	100		

(\*) Ces sections de route étant à la limite de deux communes, elles sont identifiées également dans la commune adjacente.

Carte :

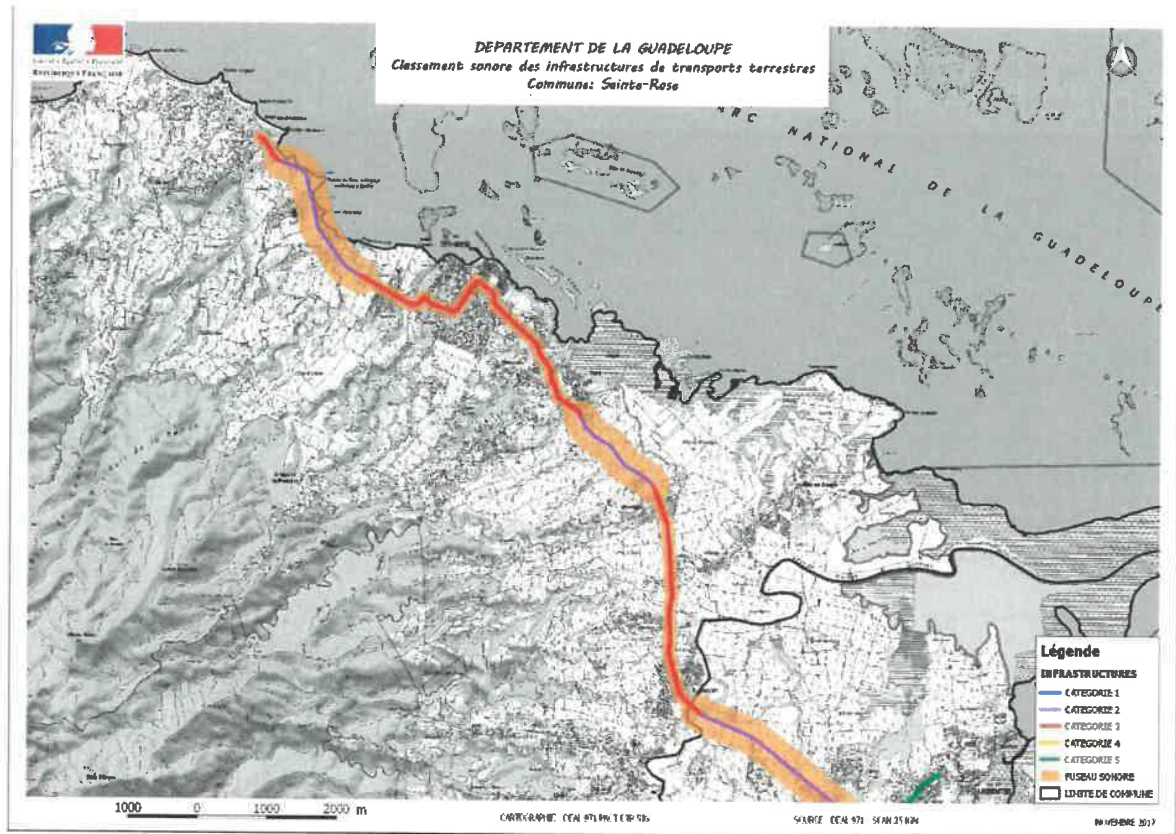


## Commune de Sainte-Rose

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	L.Aeq_jour	L.Aeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
N0002	66	0	66	450	Madame	de Madame à la rivière Madame	CATEGORIE 3	71,9	66	100	
	66	450	67	250	Pointe à Roche	de la rivière Madame à la Ramée	CATEGORIE 2	76,3	69,6	250	
	67	250	68	0	Le Comté de Lohéac			76,3	69,6	250	
	68	0	68	500	La Ramée			76,3	69,6	250	
	68	500	69	300	Sainte-Marie	traversée du bourg et de Viard	CATEGORIE 3	71,9	66	100	Agglomération
	69	300	69	400	Chemin Rivière Salée			71,9	66	100	Agglomération
	69	400	70	0	Rocade des Cités Unies			71,9	66	100	Agglomération
	70	0	70	500	Av. des Cités Unies			71,9	66	100	Agglomération
	70	500	71	500	Rue nationale			71,9	66	100	Agglomération
	71	500	72	0	Mon Plaisir			74,2	67,7	100	
	72	0	73	0	Viard	74,2	67,7	100	Agglomération		
	73	0	73	800	L'Ilet	de Viard à Moustique	CATEGORIE 2	76,3	69,6	250	
	73	800	74	400	Léotard			76,3	69,6	250	
	74	400	75	750	Moustiques	de Moustique à la Boucan	CATEGORIE 3	74,2	67,7	100	
	75	750	76	700	Les Anceneaux			74,2	67,7	100	
	76	700	77	500	La Boucan			71,9	66	100	Agglomération

Carte :

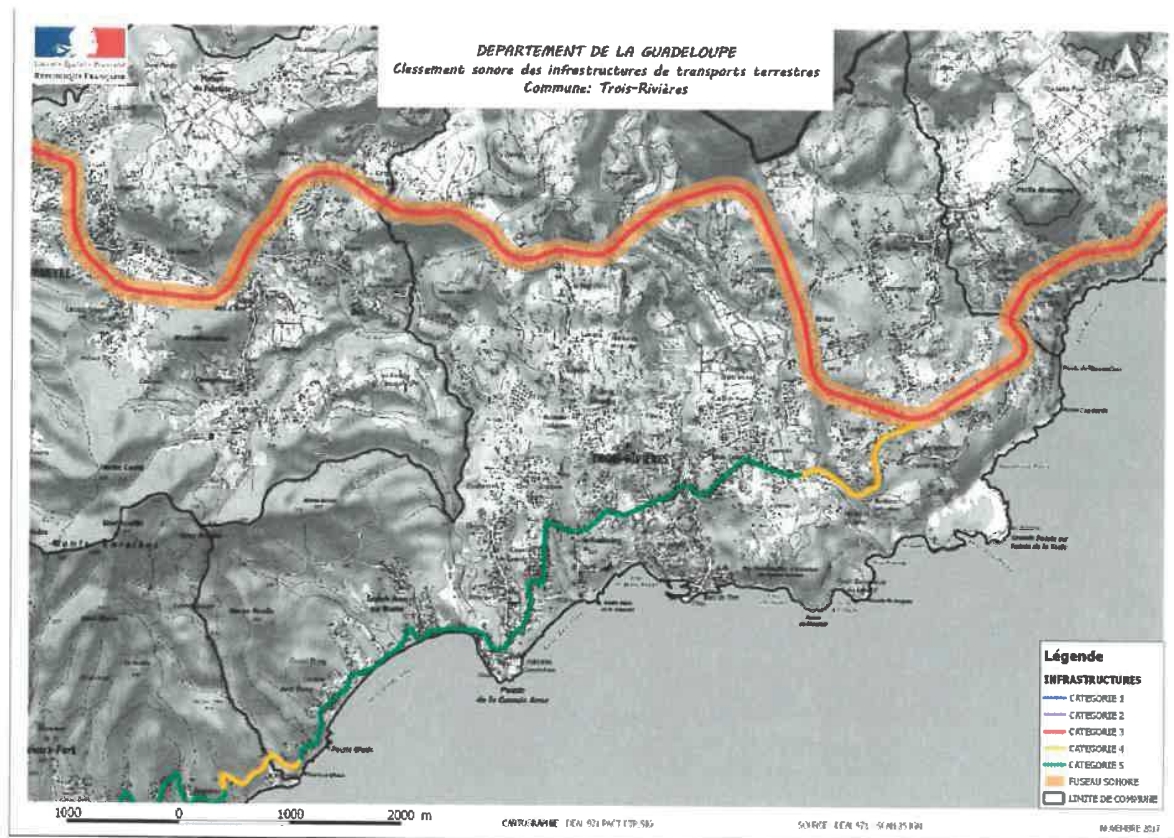


## Commune de Trois-Rivières

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations	
D0006	0	0	1	500		de la RN 1 au bourg	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30	Nouveau tronçon	
	1	500	8	100		du bourg à Blondeau	CATEGORIE 5	64,3	56,6	10	Agglomération Nouveau tronçon	
	8	100	8	500		de Blondeau à limite Vieux Fort	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30		
N0001	8	600	10	550	La Regrettée	de la limite de Gourbeyre à la limite de Capesterre B-E	CATEGORIE 3	73,5	66,2	100		
	10	550	10	850					73,5	66,2	100	
	10	850	12	0					73,6	66,4	100	
	12	0	12	400	L'Hermitage				73,5	66,2	100	
	12	400	13	635	Réduit				73,5	66,2	100	
	13	635	14	0	Réduit				73,5	66,2	100	70km/h sens PR croissant
	14	0	14	170	Schoelcher				75,7	69	100	70km/h sens PR croissant
	14	170	15	50	Schoelcher				73,6	67,1	100	70km/h dans les 2 sens
	15	50	15	100	Schoelcher				75,7	69	100	70km/h sens PR décroissant
	15	100	16	0	Schoelcher				75,7	69	100	
16	0	16	400	Sapotille		75,7	69	100				

Carte :



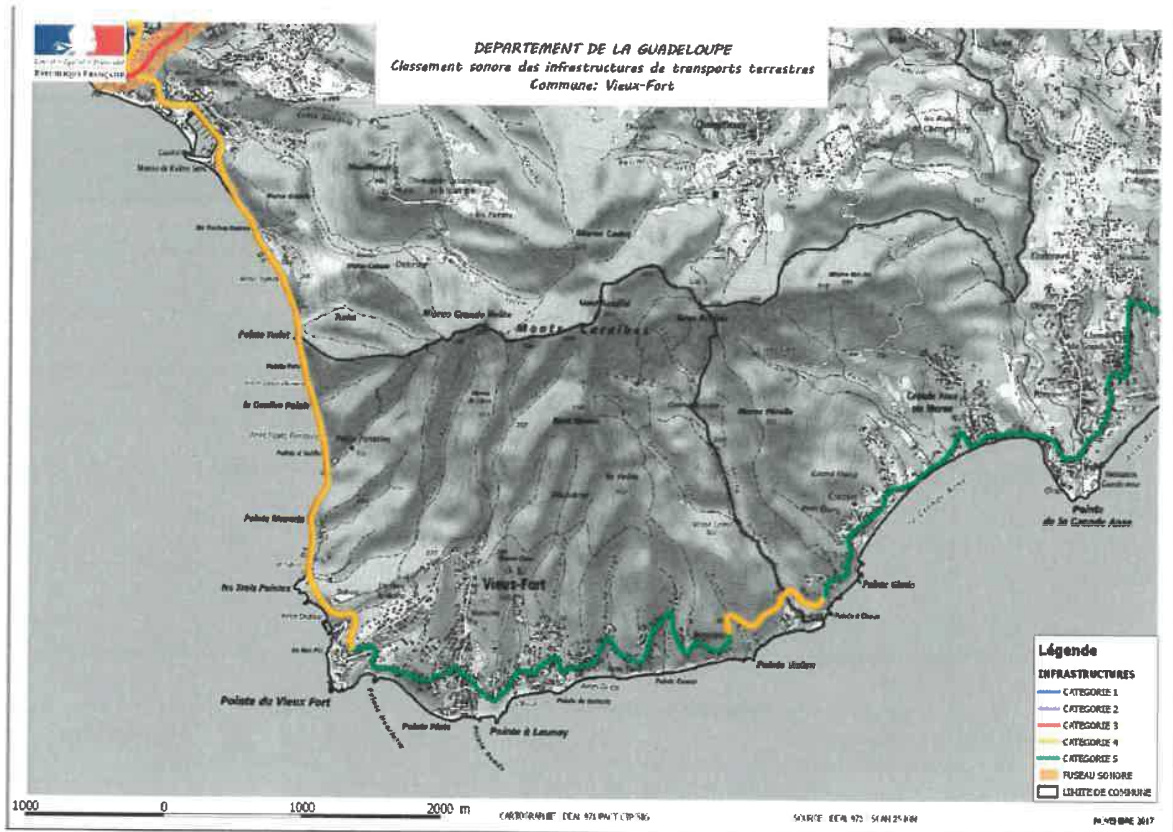


## Commune de Vieux-Fort

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_j our	LAeq_n uit	Largeur secteur	Observations	
D0006	8	500	9	200		de Trois Rivières à Beauséjour	CATEGORIE 4	69,3	61,4	30		
	9	200	13	200		de Beauséjour à En Bas Pis	CATEGORIE 5	64,3	56,6	10		
	13	200	15	600		de L'Anse Dupuy à Gourbeyre	CATEGORIE 4	68,8	60,9	30		Nouveau tronçon

Carte :



## Commune de Vieux-Habitants

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début	PR fin	Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations		
N0002	6	800	7	600	Val de l'Orge	de la limite de Baillif au bourg	CATEGORIE 3	70,9	64,2	100	
	7	600	9	500	Val de l'Orge			70,9	64,2	100	
	9	500	9	800	Rocroy			70,9	64,2	100	
	9	800	10	200	Rocroy			70,9	64,2	100	
	10	200	10	750	Pte du Corps de Garde			70,9	64,2	100	
	10	750	11	0				70,9	64,2	100	
	11	0	11	350				70,9	64,2	100	
	11	350	11	900	Bld Hatchi	traversée du bourg	CATEGORIE 4	66,4	60,6	30	Agglomération
	11	900	12	300	Ruc Beaugendre - Bld Nicolas			66,4	60,6	30	Agglomération
	12	300	13	900	Le Bouchu	du bourg à Tarare	CATEGORIE 3	70,9	64,2	100	
	13	900	14	750	Momes à Jules			70,9	64,2	100	
	14	750	15	350	Marigot	de Taarare à Marigot	CATEGORIE 4	66,4	60,6	30	Agglomération
	15	350	15	650	Marigot			66,4	60,6	30	Agglomération
	15	650	16	450	Marigot			66,4	60,6	30	Agglomération
	16	450	16	800	Pointe Dibouque	de Marigot à la limite de Bouillante	CATEGORIE 3	70,9	64,2	100	
	16	800	17	0	Anse à la Barque			70,9	64,2	100	

Carte :

